

SPÉCIFICATIONS PRODUIT POUR 160K



Puissance de base (1re vitesse), nette	139 kW
Modèle de moteur	C7 Cat
Cylindrée	7.2 l
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Capacité ambiante - Élevée	50 °C
Nota (2)	La puissance nette annoncée est la puissance disponible au régime nominal de 2 000 tr/min, mesurée au volant si le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
Altitude de détarage	3048 m
Note (3)	Couple maximal à 1 000 tr/min, les rapports 4-8 engagés.
Plage de puissance variable - Nette	139-154 kW (186-206 hp)
Réserve de couple	46%
Nombre de cylindres	6
Couple maximal	1076 N·m
Nota (1)	La puissance nette est testée conformément aux normes ISO 9249, SAE J1349 et CEE 80/1269 en vigueur au moment de la fabrication.

Largeur de la lame	4.3 m
Rayon d'arc	413 mm
Garde entre lame et cercle	90 mm
Embout - Épaisseur	16 mm
Embout - Largeur	152 mm
Bouclier - Épaisseur	25 mm
Largeur de la lame de coupe	203 mm
Bouclier - Hauteur	686 mm
Épaisseur de la lame de coupe	16 mm
Déport du bouclier, à droite	943 mm
Profondeur de coupe maximale	790 mm
Déport du cercle, à gauche	752 mm
Déport du bouclier, à gauche	851 mm
Hauteur de levage max. au-dessus du sol	452 mm
Plage d'extrémités de lame, marche avant	40°
Déport du cercle, à droite	728 mm
Portée maximale à l'extérieur des pneus, à droite	2261 mm
Plage d'extrémités de lame, marche arrière	5°
Portée maximale à l'extérieur des pneus, à gauche	2222 mm

Portée maximale à l'extérieur des pneus, à gauche 2225 mm

Essieu avant, inclinaison des roues, gauche/droite 18°

Cercle, diamètre extérieur 1553 mm

Essieu avant, oscillation totale par côté 32°

Poids total autorisé en charge, équipement standard 17706 kg

Poids total autorisé en charge, base, essieu arrière 10726 kg

Poids total autorisé en charge, équipement standard, essieu avant 5136 kg

Poids total autorisé en charge, équipement standard, total 17706 kg

Poids total autorisé en charge, base, essieu avant 4459 kg

Poids total autorisé en charge, base, total 15185 kg

Poids total autorisé en charge, équipement standard, essieu arrière 12570 kg

160K ÉQUIPEMENT STANDARD

CIRCUIT ÉLECTRIQUE

Alternateur de 115 A
Avertisseur de recul, feux de recul
Batteries, sans entretien, 750 CCA
Bloc de fusibles commun
Circuit électrique, 24 V
Klaxon électrique
Affichage des indications
Feux stop et feux arrière
Moteur, démarrage
Prééquipement Product Link
Projecteurs de travail

POSTE DE CONDUITE

Accélérateur
Console de commande, réglable
Groupe d'instruments (voltmètre, articulation, température du liquide de refroidissement moteur, pression d'air des freins et niveau de carburant)
Garde-corps, poste de conduite
Commandes hydrauliques, détection de charge (levage de lame gauche/droite, entraînement de cercle, déport de cercle, déport, inclinaison des roues vers l'avant et articulation)
Indicateurs lumineux (feu de route, clignotant gauche et droit, faible pression de l'huile moteur, verrouillage de l'accélérateur, contrôle du moteur, dérivation et contrôle du filtre de transmission, goupille de déport de cercle, pression d'air des freins, frein de stationnement serré, Autoshift)
Contacteur de démarrage/arrêt
Compteur d'entretien
Direction assistée, hydraulique
Siège non suspendu, vinyle
Ceinture de sécurité
Volant de direction, inclinable et réglable
Espace de rangement pour glacière/panier-repas

Accélération, commande électronique

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Filtre à air de type sec avec joint radial, indicateur d'entretien et système d'éjection automatique de la poussière
Refroidisseur d'admission air-air (ATAAC)
Ventilateur soufflant
Freins, disque à bain d'huile, commande pneumatique sur les quatre roues
Différentiel avec dispositif de verrouillage/déverrouillage
Mode Éco
Coupure de ralenti du moteur
Moteur diesel C7 Cat avec détarage automatique du moteur et commande de ralenti, émissions équivalentes aux normes Tier 3 et Stage IIIA

Séparateur eau/carburant

Silencieux, sous le capot

Conception de filtre nouvelle génération

Frein de stationnement multidisque, étanche et refroidi par huile

Grille d'entrée de préfiltre

Pompe d'amorçage de carburant, montée de manière résiliente

Vidange des sédiments, réservoir de carburant

Entraînement en tandem

Transmission, 8 vitesses en marche avant et 6 vitesses en marche arrière, Powershift, prise directe avec commande de changement de rapport électronique et protection contre le surrégime

VHP (puissance variable)

AUTRES ÉQUIPEMENTS STANDARD

Position libre de la lame

Pare-chocs arrière

Catalogue de pièces sur CD-ROM

Embrayage de sécurité à entraînement de cercle

Lames de coupe, 152 mm × 16 mm (6 in × 5/8 in), incurvées en acier DH-2

Portes, compartiment moteur

Barre d'attelage, 6 patins, bandes d'usure remplaçables en composite de nylon

Coins de lame : 16 mm (5/8 in), en acier DH-2

Châssis articulé avec verrou de sécurité

Réservoir de carburant, 305 l (80,6 US gal)

Arrêt moteur au niveau du sol

Bielle de réglage, 7 positions

Bouclier, 3 658 mm × 610 mm × 22 mm (12 ft × 24 in × 7/8 in), lame avec déport hydraulique et pointe mécanique

Bouclier, 4 267 mm × 686 mm × 25 mm (14 ft × 27 in × 1 in), lame avec déport et pointe hydrauliques

Orifices S·O·S sur les circuits du moteur, hydraulique, de transmission et de refroidissement

Boîte à outils avec cadenas

Dispositif antivandalisme : comprend des cadenas sur le réservoir hydraulique, le couvercle de visite sur le radiateur, le réservoir de carburant, les points de vérification de niveau et de remplissage d'huile moteur et de transmission et des coffres de batterie verrouillables.

ANTIGEL

Liquide de refroidissement longue durée jusqu'à -35 degrés Celsius (-30 degrés Fahrenheit)

160K OPTIONS

PROTECTIONS

Protection de la transmission

POSTE DE CONDUITE

Climatisation avec chauffage

Chauffage, cabine

CABINE/TOIT

Cabine, ROPS

Cabine non-ROPS

Toit, ROPS

Siège vinyle réglable

Siège anatomique avec revêtement en tissu

Ventilateur, dégivreur, vitre avant

Ventilateur, dégivreur, vitre arrière

Pare-soleil arrière

Essuie-glace/lave-glace arrière

Essuie-glaces avant intermittents

Double rétroviseur intérieur

Rétroviseur, chauffé

Rétroviseurs extérieurs, montés

Prise d'alimentation 12 V pour accessoires

Radio, Bluetooth

Prééquipement pour radio d'ambiance

Caméra de vision arrière

Compte-tours/indicateur de vitesse

RIPPER/SCARIFICATEUR

Ripper/scarificateur, monté à l'arrière

Scarificateur central, type V

ÉCLAIRAGE

Feux de croisement, clignotants et phares montés sur barre

Gyrophare

Phares combinés

Feux de route, clignotants, phares et projecteurs montés sur la cabine et sur barre

Feux de cabine orientés vers l'arrière

GROUPE MOTOPROPULSEUR

Autoshift

AUTRES ÉQUIPEMENTS

Indicateur de pente transversale

Product Link

Product Link Elite

Montage de l'aileron chasse-neige, adapté au châssis

AccuGrade ARO

Déshydrateur

Plateau de poussée, contrepoids

Accumulateur de levage de lame

Batterie, haute résistance (1 400 CCA)

Aide au démarrage à l'éther

Réchauffeur de liquide de refroidissement moteur (220 V)

Circle Saver

Ensemble d'attelage de ripper

CIRCUIT HYDRAULIQUE

Pompe hydraulique, haute capacité (210 l/min, 55,7 US gal/min)

Des équipements hydrauliques avec un ou plusieurs distributeurs hydrauliques supplémentaires sont disponibles sur les rippers arrière, les scarificateurs centraux, les bulldozers, les charrues de déneigement et les ailerons chasse-neige

LAMES, BOUCLERS

Lame 3 658 mm × 610 mm × 22 mm (12' × 24" × 7/8") avec déport latéral et pointe hydrauliques et lame de coupe avec embouts 5/8" de 203 mm × 19 mm (8" × 3/4") - Pour une utilisation avec lame 4,3 m (14')

Paire de coins de lame à recouvrement et réversibles pour une utilisation avec des lames de coupe de 203 mm (8")

