

M315D2

Pelle hydraulique sur pneus



Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat®
Puissance nette (ISO 14396) à 2 000 tr/min	102 kW (139 HP)

Poids

Poids en ordre de marche	13 500 à 15 200 kg
--------------------------	--------------------

Spécifications des godets

Capacités des godets	0,20 à 0,76 m ³
----------------------	----------------------------

Plages de fonctionnement

Portée maximale au niveau du sol	8 740 mm
Profondeur maximale d'excavation	5 450 mm

Entraînement

Vitesse de translation maximale	37 km/h
---------------------------------	---------

Caractéristiques

Performances

Temps de cycle plus rapides, excellente capacité de levage et forces accrues de bras et de godet. Cette combinaison permet d'optimiser votre productivité sur tous les chantiers.

Facilité d'entretien

Pour améliorer la sécurité, tous les points d'entretien quotidien sont accessibles au niveau du sol. Un système de graissage centralisé permet de lubrifier facilement les points critiques.

Confort du conducteur

Le poste de conduite offre à la fois une sécurité et un confort améliorés. La sécurité est optimisée grâce au moniteur couleur et à la caméra de vision arrière de série.

Train de roulement

Plusieurs configurations de train de roulement avec lame et stabilisateurs sont disponibles afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à vos besoins.

Table des matières

Conception respectueuse de l'environnement.....	4
Moteur	5
Confort Premium	6
Simplicité et fonctionnalité	7
Train de roulement.....	8
Circuit hydraulique.....	9
Flèches et bras	10
SmartBoom™.....	11
Commande antitangage.....	11
Outils de travail.....	12
Assistance client complète.....	14
Product Link™ Cat	14
Facilité d'entretien	15
Sécurité	16
Spécifications.....	17
Équipement standard	26
Équipement en option.....	27







Conception respectueuse de l'environnement

Des générations d'avance

Rendement énergétique et faibles émissions d'échappement

Le Moteur C4.4 Cat atteint des niveaux d'émission équivalant à ceux requis par les normes sur les émissions Tier 3 de l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), Niveau IIIA de l'Union européenne, Tier 3 de la Corée et Niveau II de la Chine, tout en offrant des performances améliorées, un rendement énergétique et une fiabilité élevés. Grâce à lui, les machines abattent davantage de travail en une journée, pour un coût d'exploitation faibles et un impact minimal sur l'environnement.

Fonctionnement silencieux

Niveaux sonores faibles grâce au ventilateur à vitesse variable et au circuit de refroidissement à distance.

Technologies et intervalles d'entretien plus longs

Product Link permet de surveiller la machine à distance, d'améliorer le rendement de votre parc et de réduire vos coûts. Votre concessionnaire Cat peut vous aider à prolonger vos intervalles d'entretien. En pratique cela signifie moins de produit consommé et mis au rebut, en d'autres termes : des coûts d'exploitation plus faibles.

Réduction des fuites et des déversements

Les filtres de lubrification et les procédures de vidange sont conçus pour éviter les déversements. Les joints toriques axiaux, les flexibles XT™ et les vérins Cat permettent de mieux éviter les fuites car celles-ci réduisent les performances et nuisent à l'environnement.

Moteur

Puissance, fiabilité et rendement énergétique



La puissance et les performances dont vous avez besoin

Stratégie de puissance constante

Répondant rapidement aux changements de charge, la stratégie de puissance constante offre la même puissance, quelles que soient les conditions.

Le moteur Cat atteint des niveaux d'émission équivalant à ceux requis par les normes sur les émissions Tier 3 de l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), Niveau IIIA de l'Union européenne, Tier 3 de la Corée et Niveau II de la Chine et fournit une puissance nette maximale de 102 kW à un régime nominal de 2 000 tr/min, conformément à la norme ISO 14396.

Rendement énergétique

Circuit de carburant à rampe commune et pompe d'alimentation

Cette combinaison permet une consommation de carburant remarquablement faible, que ce soit sur les chantiers ou sur route.

Circuit de refroidissement avec ventilateur à vitesse variable

Le moteur hydraulique à commande électronique entraîne un ventilateur à vitesse variable pour une consommation de carburant optimisée.

Commande de ralenti bas par simple pression

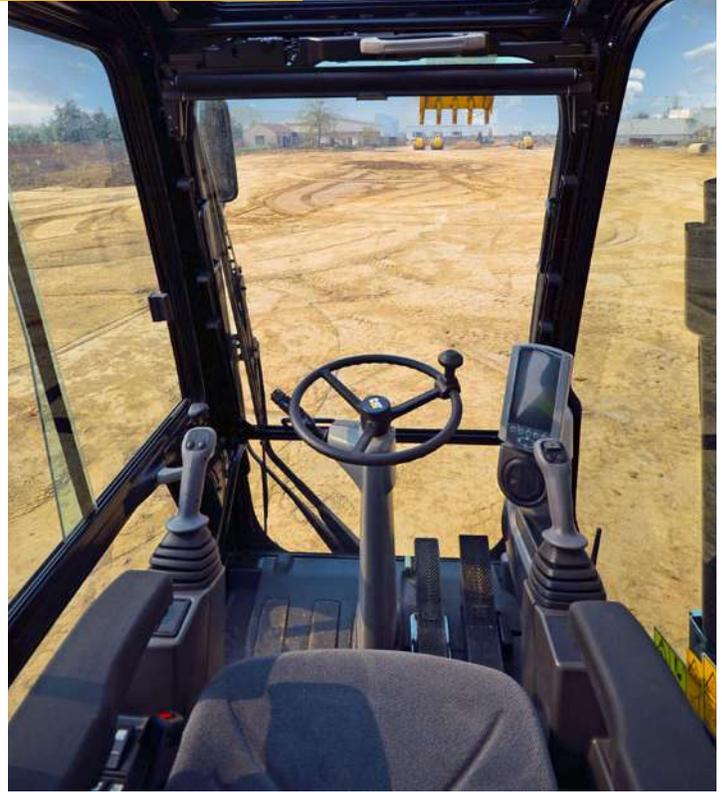
La commande automatique du régime moteur permet de réduire le régime moteur en cas d'inactivité, réduisant ainsi la consommation de carburant et les niveaux sonores.

Modes Éco et travail

- Le mode Éco vous permet de réduire considérablement votre consommation de carburant
- Le mode de translation optimise les performances de la chaîne cinématique sans consommation supplémentaire de carburant
- Le mode de puissance représente le meilleur rapport productivité/rendement énergétique

Confort Premium

Des conducteurs productifs tout au long de la journée



Options de siège confortable

Les deux options de siège, standard et « Comfort », offrent aux conducteurs tout le confort nécessaire pour une longue journée de travail. Le siège « Comfort » est équipé d'une fonction de climatisation passive du siège et d'une suspension pneumatique qui s'adapte au poids du conducteur, pour une assise détendue et ergonomique.

Faibles niveaux sonores et de vibration

La cabine montée sur caoutchouc inclut des tubes d'acier épais. Grâce également au siège à suspension pneumatique confortable, les niveaux sonores et de vibrations sont faibles.

Confort d'utilisation

Les pédales bidirectionnelles des circuits auxiliaires et de translation laissent un espace libre important au niveau du sol de la cabine, évitant au conducteur d'avoir à changer souvent de position. La pédale auxiliaire haute pression peut être verrouillée en position d'arrêt et utilisée comme repose-pied. La colonne de direction s'incline facilement grâce à une large pédale située à sa base.

Régulation automatique de la température

La température de la cabine se règle aisément grâce à la ventilation à air filtrée : le confort de vos conducteurs est assuré par tous les temps.

Compartiments de rangement

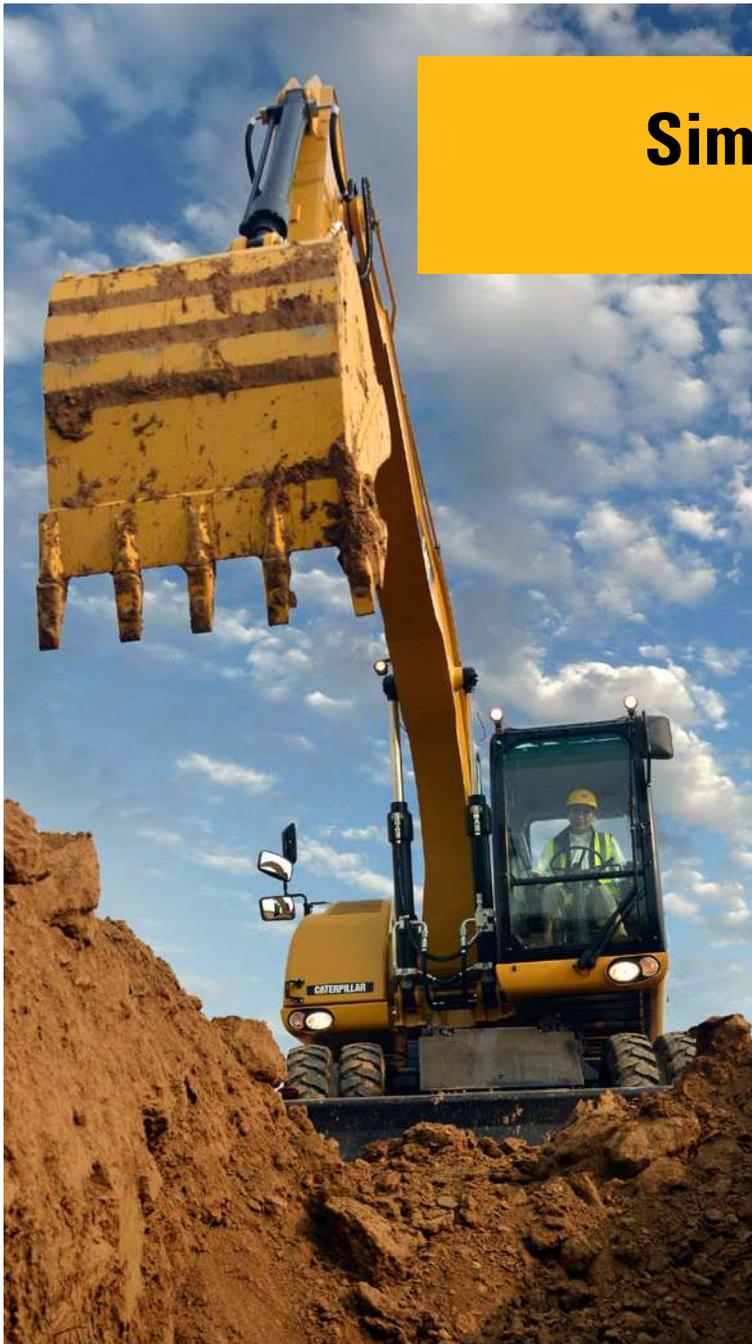
Un large compartiment situé derrière le siège offre suffisamment d'espace de rangement pour contenir un panier-repas ou un casque de sécurité. Un couvercle protège vos effets personnels lorsque la machine fonctionne. Plusieurs autres espaces dédiés peuvent contenir de grandes tasses, des lecteurs MP3 ou encore un téléphone portable.

Alimentation et radio MP3

La cabine est équipée d'une prise d'alimentation 12 V-7 A qui permet de recharger des appareils électroniques, tels qu'un lecteur MP3, un ordinateur portable ou un téléphone portable. Une radio CD/MP3 est également disponible.

Simplicité et fonctionnalité

Plus grande facilité d'utilisation



Commandes intelligentes et aménagement ergonomique

Le poste de conduite est conçu dans un souci de simplicité, fonctionnalité et facilité d'utilisation. Les contacteurs les plus fréquemment utilisés sont centralisés sur la console de droite. Les fonctionnalités telles que le mode de levage de charges lourdes, la commande antitangage ou SmartBoom permettent non seulement d'augmenter la productivité, mais également de réduire la fatigue du conducteur.

Grand moniteur couleur

Facile à lire et avec des informations affichées dans votre langue, vous pouvez compter sur le moniteur LCD haute résolution : vous ne manquerez aucune information importante. Les boutons de raccourci permettent au conducteur d'accéder rapidement à ses fonctions favorites. La fonction de sélection d'outil vous permet de sélectionner jusqu'à dix équipements hydrauliques prédéfinis pour changer rapidement d'outil.

Visibilité optimisée

Toutes les vitres sont fixées directement à la cabine, sans châssis. La partie supérieure du pare-brise avant (70/30) peut facilement s'ouvrir au-dessus du conducteur. Un large toit plein-ciel offre une excellente visibilité verticale et inclut des pare-soleil rétractables. Le système d'essuie-glace en parallèle couvre la totalité du pare-brise avant.

Caméra de vision arrière de série

Alliée à une visibilité exceptionnelle dans toutes les directions, la caméra arrière permet de travailler en toute sécurité.



Train de roulement

Puissance et polyvalence sur roues



Vitesse de translation élevée (maximum 37 km/h)

Réduit le temps de trajet entre les sites.

Essieux haute résistance

Rigidité et longue durée de vie avec une protection de transmission efficace et des essieux extra-robustes. La transmission est montée directement sur l'essieu arrière, ce qui assure une protection et une garde au sol optimales. L'essieu avant offre des angles de braquage et d'oscillation importants.

Avertisseur de translation intelligent (réglable)

L'avertisseur retentit lorsque la machine se met en mouvement. Le mode auto arrête l'avertisseur lorsqu'il retentit depuis plus de 10 secondes. Il peut également être désactivé (en option).

Stabilisateurs et lame de refoulement : des solutions polyvalentes pour tout faire.

Diverses configurations du train de roulement sont disponibles, afin de vous proposer la solution la mieux adaptée à votre environnement de travail, notamment en ce qui concerne les lames de refoulement ou les stabilisateurs. Les stabilisateurs peuvent être commandés individuellement afin de stabiliser horizontalement la machine, y compris sur des pentes légères.

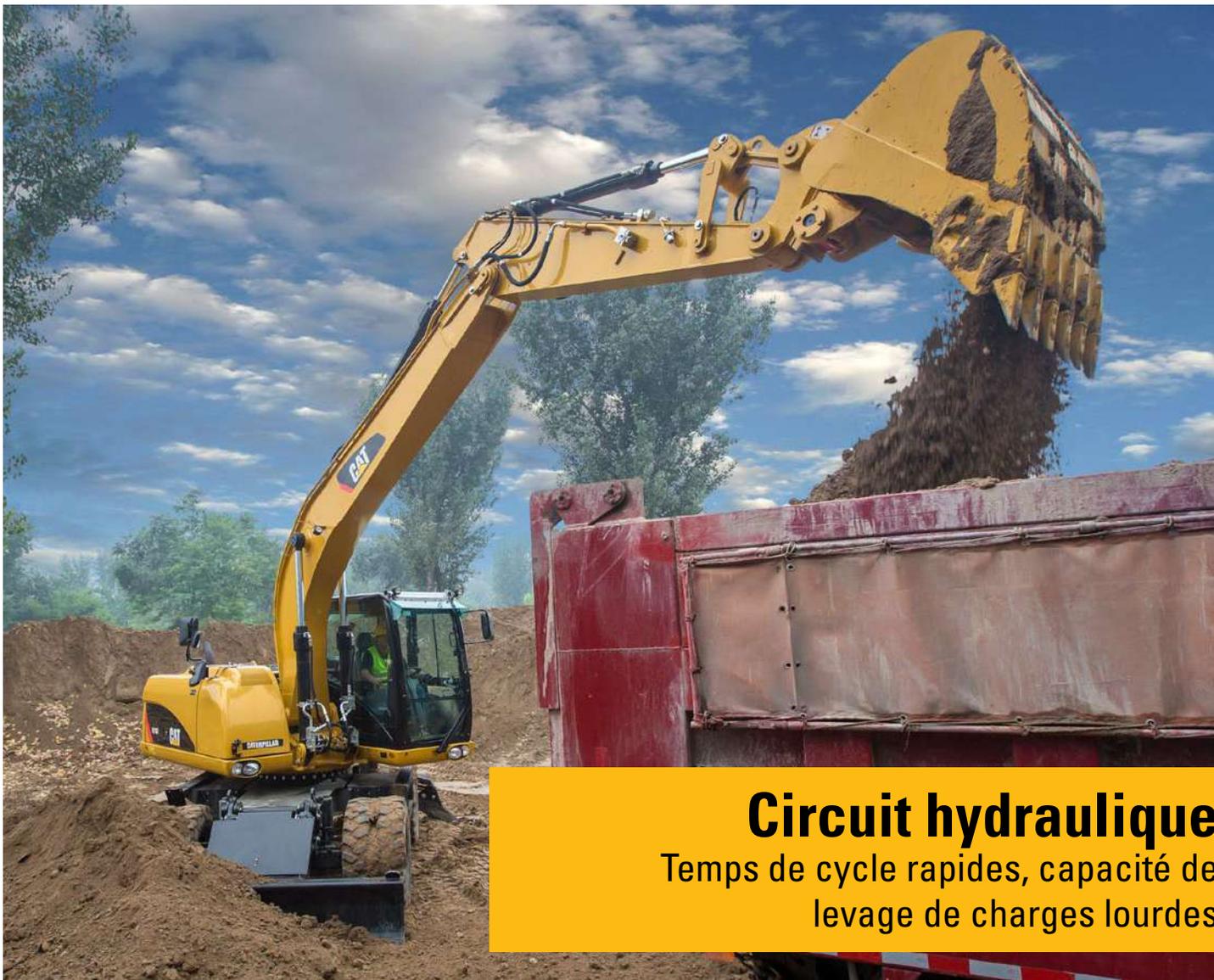
Système de freinage à disque très performant

Ce système minimise l'effet d'oscillation associé à un travail libre sur roues. Le système de freinage à disque agit directement sur le moyeu, au lieu de l'arbre de transmission, afin d'éviter tout jeu au niveau du train planétaire. La conception de l'essieu réduit les coûts globaux de durée de vie. La vidange d'huile s'effectue toutes les 2 000 heures de fonctionnement.

Direction par manipulateur

Le conducteur peut garder les deux mains sur les manipulateurs, même lors du déplacement des équipements et du repositionnement de la machine, grâce au contacteur à glissière situé sur le manipulateur droit.





Circuit hydraulique

Temps de cycle rapides, capacité de levage de charges lourdes

Pompe d'orientation spécifique

Ce circuit hydraulique fermé optimise les performances d'oscillation sans réduire la puissance délivrée aux autres fonctions hydrauliques, pour des mouvements combinés plus souples.

Circuit hydraulique auxiliaire proportionnel, polyvalence exceptionnelle

Il est possible d'améliorer la polyvalence du circuit hydraulique, afin de l'adapter à divers outils de travail hydrauliques, via plusieurs options de vanne. Les commandes de base sont les suivantes (en option) :

- La vanne multicombinée permet au conducteur de choisir jusqu'à dix outils de travail préréglés depuis le moniteur
- Une fonction moyenne pression offre un débit proportionnel, idéal pour les godets inclinables et autres outils rotatifs
- Une gamme de marteaux (haute pression unidirectionnelle)
- Un circuit dédié au fonctionnement des attaches rapides hydrauliques.

Mode levage de charges lourdes

Optimise les performances de levage grâce à une capacité de levage améliorée de 7 %.

Agressivité réglable de la rotation

Vous permet d'ajuster l'agressivité de la rotation de la machine pour l'adapter aux préférences du conducteur.

Circuit de régénération de bras

Augmente le rendement et améliore la précision des commandes pour une meilleure productivité.

Flèches et bras

Flexibilité maximale pour une productivité optimale

La robustesse au rendez-vous

Les flèches et les bras sont des structures caissonnées et soudées, dotées de pièces multiplaques épaisses dans les zones de fortes contraintes pour les applications les plus difficiles auxquelles vous devrez faire face.

Polyvalence

Le choix de flèches et de bras permet une adéquation parfaite entre forces d'excavation et portée, dans toutes les applications.

Bras

- **Bras court (2 000 mm)** pour une force d'arrachage et une capacité de levage maximales
- **Bras moyen (2 300 mm)** pour une force de pénétration et une capacité de levage plus importantes

Flèches

- **Flèche à angle variable (VA, Variable Adjustable)** : visibilité côté droit et équilibre de la machine sur route améliorés. Lors des travaux en espace confiné ou lors du levage de charges lourdes, elle procure en outre une flexibilité optimale.
- **Flèche monobloc* et flèche normale monobloc** : parfaitement adaptées à toutes les applications standard, de type chargement de tombereaux et excavation. Leur section droite unique située dans la courbe de la tôle latérale réduit les contraintes et améliore la durée de vie de la flèche.

*La flèche monobloc n'est pas disponible dans tous les marchés. Consultez votre concessionnaire local.



SmartBoom

Contraintes et vibrations réduites

Décapage des sols rocheux

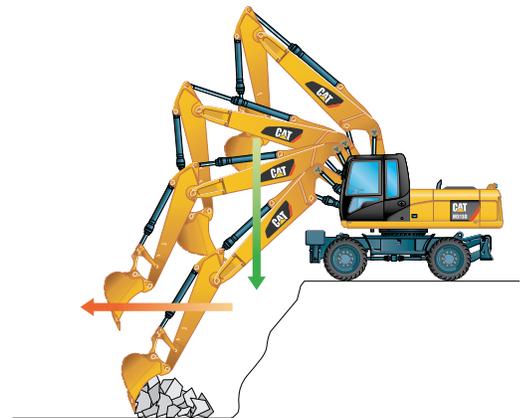
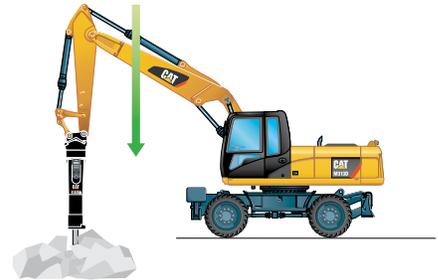
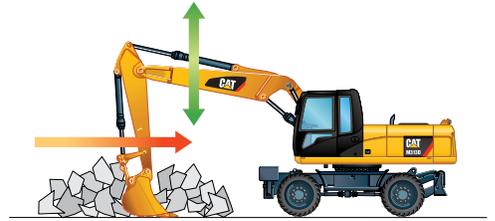
Le décapage des sols rocheux et les travaux de finition deviennent faciles et rapides. La flèche SmartBoom permet au conducteur de se concentrer pleinement sur le bras et le godet, tandis que la flèche monte et descend librement sans utiliser le débit de la pompe.

Travaux au marteau

Les équipements avant suivent automatiquement le marteau lorsqu'il pénètre dans la roche. En évitant les frappes à blanc et les efforts excessifs imposés au marteau, sa durée de vie ainsi que celle de la machine sont prolongées. On obtient des avantages similaires avec les compacteurs à plaque vibrante.

Chargement de tombereaux

Le chargement de tombereaux depuis un gradin est plus productif et plus économique en carburant dans la mesure où le cycle de rappel est réduit, tandis que la fonction de descente de la flèche ne requiert pas de débit de la pompe.



Commande antitangage

Vitesse de translation élevée avec plus de confort

Le système antitangage améliore le confort du conducteur et permet un déplacement plus rapide et plus agréable sur terrain accidenté. Les accumulateurs jouent le rôle d'amortisseurs qui atténuent les mouvements de la partie avant. Le système antitangage peut être activé grâce à un bouton situé sur le panneau de contrôle de la cabine.





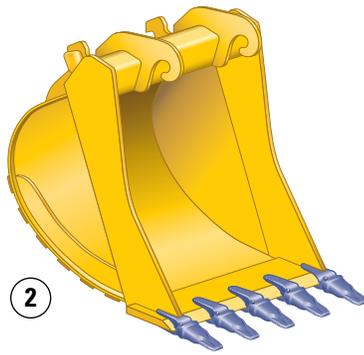
Outils de travail

Ils optimisent vos performances



Gain de temps à chaque changement d'outil

Effectuez les changements d'outils en quelques secondes ... En associant une attache rapide à des outils de travail courants pouvant être partagés par des machines de même taille, vous garantirez votre flexibilité sur tous les chantiers. L'attache rapide hydraulique automatise le changement d'outils. Les conducteurs, confortablement installés dans leur cabine et travaillant en toute sécurité, peuvent donc changer rapidement d'outil de travail. Améliorez ainsi le rendement et la productivité de vos conducteurs.



Les outils de travail Cat sont conçus pour s'intégrer parfaitement aux pelles hydrauliques et sont adaptés aux machines de la marque.

Attaches rapides

Les attaches rapides hydrauliques permettent de détacher simplement un équipement pour en attacher un autre, sans avoir à quitter la cabine, pour faire de votre pelle hydraulique une machine polyvalente et productive. Des attaches rapides sur axe sont également disponibles.

Godets

Une large gamme de godets spécialisés, y compris les nouveaux outils d'attaque du sol Cat de la série K™, ou de type J (en fonction de la région), est disponible pour répondre à toutes les exigences.

Marteaux

La série de marteaux Cat offre une force de frappe très élevée, améliorant ainsi la productivité des porte-outils dans les applications de démolition et de construction.

Pinces universelles

La pince universelle, qui permet une rotation latérale illimitée, est l'outil idéal pour les opérations de décapage, de tri, de manutention et de chargement. La force de fermeture élevée de la pince, allée à un temps d'ouverture/de fermeture réduit, garantit des temps de cycle rapides qui se traduisent par un volume de tonnes par heure plus élevé.

Compacteurs à plaque vibrante

Les compacteurs Cat s'intègrent parfaitement à la série de marteaux Cat. Les supports et kits hydrauliques sont en effet totalement interchangeables entre les marteaux et les compacteurs.

- ① Compacteurs
- ② Godets à usage normal
- ③ Curage de fossés
- ④ Attache rapide, Center-Lock™
- ⑤ Attache rapide, connecteur de type cheville (CW, Connector Wedge)

Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat vous offre un support inégalé



Les concessionnaires Cat sont les partenaires parfaits pour vous aider à choisir la meilleure machine ou assurer un support efficace et pérenne.

- **Le meilleur investissement à long terme** incluant des services et des options de financement
- **Des chantiers productifs** avec des programmes de formation
- **Des contrats d'entretien préventif** et d'entretien garanti
- **Du temps productif** avec une disponibilité de pièces inégalée
- **Réparer, rénover ou remplacer ?** Votre concessionnaire vous aide à choisir la meilleure option.

Product Link Cat

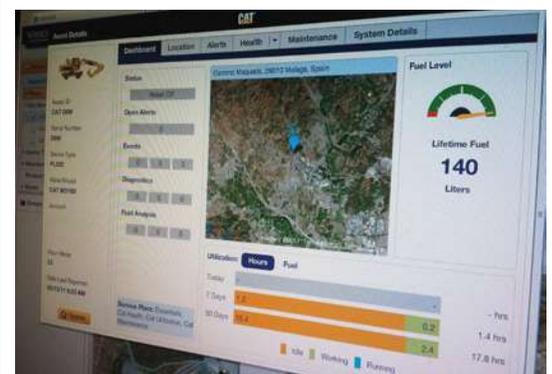
Savoir, c'est pouvoir

Grâce à Product Link, l'approximation n'a plus sa place dans la gestion de votre équipement.

Grâce à des informations pertinentes, diffusées au bon moment, vous pouvez améliorer la gestion de vos ressources et de vos coûts. En quelques clics, vous accédez à la gestion complète à distance de l'entretien, du suivi des ressources et de la surveillance. La puissante application Web VisionLink® vous permet de visualiser toutes les informations relatives à vos ressources : temps de travail et temps d'inactivité, consommation de carburant, codes d'anomalie de diagnostic, alertes de sécurité et bien plus.

Connaître à tout moment l'emplacement, la fonction et les performances de votre équipement vous permet d'être plus efficace et de réduire vos coûts d'exploitation. Avec Product Link Cat : savoir c'est pouvoir.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.



Facilité d'entretien

Quand le temps productif compte



Des intervalles d'entretien plus longs pour des coûts réduits

- **Prélèvement périodique d'échantillons d'huile S-O-SSM** : améliore les performances et la longévité. Ce système anticipe les défaillances et permet d'augmenter les intervalles de vidange d'huile hydraulique jusqu'à 6 000 heures.
- **Huile moteur (à faible teneur en cendre)** : l'huile moteur Cat est plus économique tout en fournissant les meilleures performances du marché. Les intervalles de vidange d'huile moteur peuvent atteindre 500 heures.
- **Filtre à capsule** : le filtre de retour hydraulique empêche toute contamination lors de la vidange d'huile hydraulique.
- **Filtres à carburant et séparateur d'eau** : le nouveau système de filtration est adapté aux conditions de travail exigeantes, et cela même avec un carburant de qualité médiocre. Le nouveau filtre primaire offre une filtration optimisée et fonctionne conjointement avec un séparateur d'eau. Les filtres à carburant sont conçus pour durer jusqu'à 500 heures (250 heures avec un carburant de très mauvaise qualité). Le filtre à carburant primaire comprend une pompe d'amorçage de carburant, un contacteur de niveau d'eau et un indicateur visuel d'obstruction.
- **Graissage à distance** : des points regroupés ou centralisés pour les endroits difficiles d'accès.
- **Pompe de ravitaillement** (en option).

Entretien aisé au niveau du sol

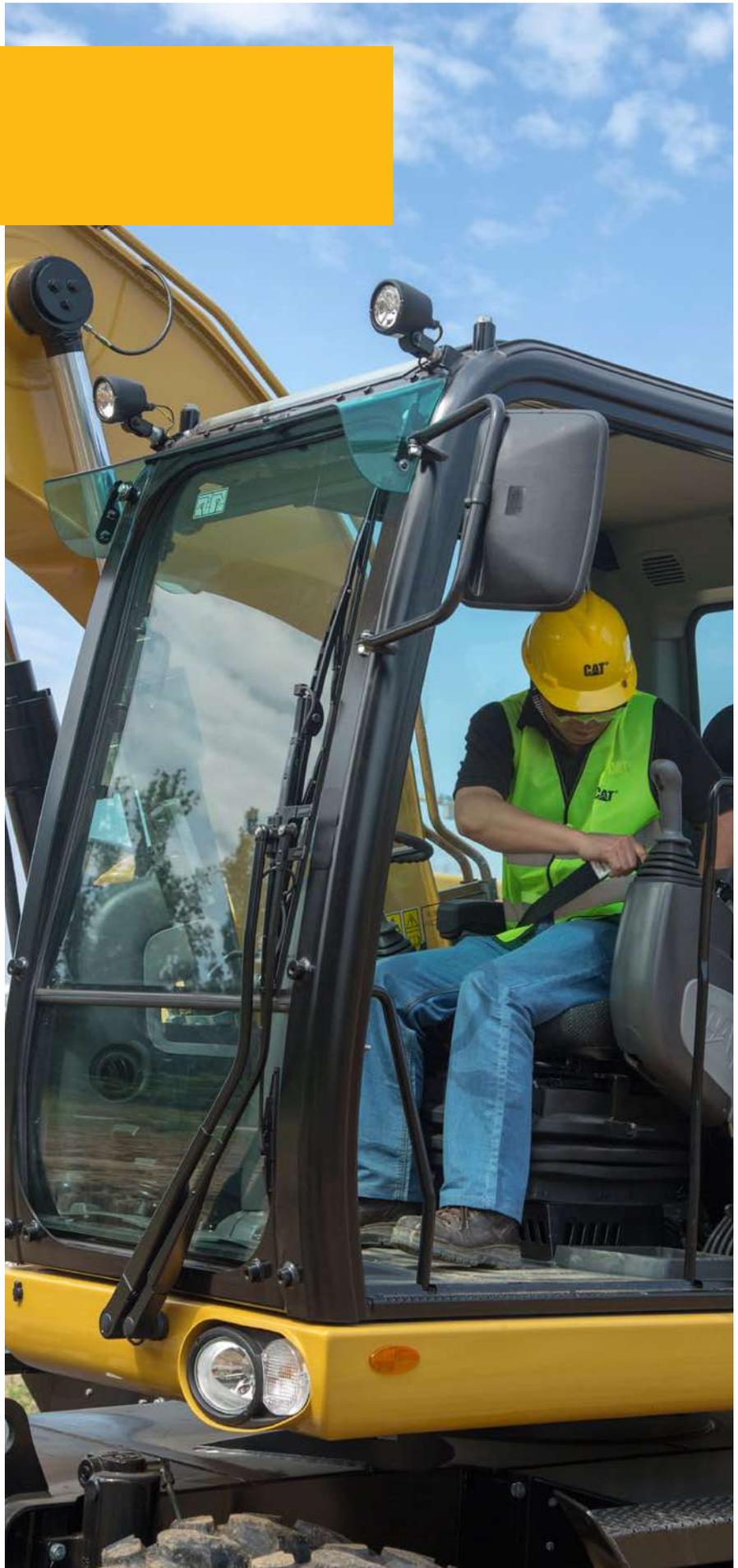
Les conducteurs et les techniciens sont au cœur de la conception de nos pelles hydrauliques. L'ouverture des portes est assistée par ressorts à gaz.

- **Compartment avant** : accès aux batteries au niveau du sol, refroidisseur d'admission air-air, condenseur de climatiseur et filtre à air.
- **Le condenseur de climatiseur pivotant** permet de nettoyer des deux côtés et d'accéder au refroidisseur d'admission air-air.
- **Compartment moteur** : étant donné sa disposition longitudinale, l'accès est possible depuis le sol.

Sécurité

Assurez votre sécurité

- **Cabine homologuée FOPS** pour une protection renforcée
- **Protections contre les chutes d'objets** boulonnables directement sur la cabine (en option)
- **Vannes anti-affaissement** pour les flèches, les bras et les godets
- **Insonorisation** pour un fonctionnement silencieux
- **Entretien au niveau du sol** pour réduire les risques de chute
- **Plaques antidérapantes** sur la partie supérieure des marchepieds et de la tourelle pour ne pas glisser
- **Mains courantes et marchepieds** facilitant la montée et la descente de la machine grâce à trois points de contact
- **Plusieurs projecteurs halogènes** pour une excellente visibilité tout au long de la journée
- **Gyrophare (en option)**
- **Excellente visibilité** : visibilité en hauteur améliorée grâce à un grand toit plein-ciel
- **Caméra de vision arrière de série** : vue dégagée de l'arrière de la machine via le moniteur
- **Verrouillage d'équipement** pour empêcher tout mouvement intempestif de la machine
- **Avertisseur de translation intelligent** pour améliorer la sécurité sur les chantiers (en option)



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Moteur

Modèle de moteur	C4.4 Cat
Émissions	Conforme aux normes sur les émissions Tier 3 de l'agence américaine pour la protection de l'environnement (EPA), Niveau IIIA de l'Union européenne, Tier 3 de la Corée et Niveau II de la Chine
Caractéristiques nominales	2 000 tr/min
Puissance nette	
ISO 14396	102 kW (139 HP)
ISO 9249/SAE J1349	95 kW (129 HP)
Alésage	105 mm
Course	127 mm
Cylindrée	4,4 l
Cylindres	4
Couple maximal à 1 400 tr/min	550 Nm

- Toutes les puissances moteur (HP) indiquées sont métriques, y compris sur la couverture.
- Puissance nette moteur maximale jusqu'à 3 000 m d'altitude.

Poids

Flèche à angle variable (VA, Variable Adjustable)*	
Lame arrière uniquement	14 200 kg
Lame avant, stabilisateurs arrière	15 100 kg
Flèche monobloc (standard)	
Lame arrière uniquement	13 800 kg
Lame arrière, stabilisateurs avant	14 750 kg
Flèche normale monobloc*	
Lame arrière uniquement	13 800 kg
Lame avant, stabilisateurs arrière	14 750 kg
Bras	
Court (2 000 mm)	370 kg
Moyen (2 300 mm)	390 kg
Contrepoids	
Standard	2 900 kg
En option	3 300 kg

* Poids de la machine avec bras moyen, contrepoids de 3 300 kg, conducteur et réservoir de carburant plein, avec godet de 450 kg. Le poids varie suivant la configuration.

Transmission

Marche avant/arrière	
1re vitesse	9 km/h
2e vitesse	37 km/h
Vitesse d'approche lente	
1re vitesse	3 km/h
2e vitesse	13 km/h
Effort de traction	76 kN
Pente maximale franchissable	58 %

Pneus

Standard	10.00-20 (pneu tandem)
----------	------------------------

Circuit hydraulique

Contenance du réservoir	95 l
Circuit	180 l
Pression maximale	
Circuit d'équipement	
Normal	350 bar
Levage de charges lourdes	375 bar
Circuit de translation	350 bar
Circuit auxiliaire	
Haute pression	350 bar
Moyenne pression	185 bar
Mécanisme d'orientation	350 bar
Débit maximal	
Circuit d'équipement/de translation	190 l/min
Circuit auxiliaire	
Haute pression	190 l/min
Moyenne pression	40 l/min
Mécanisme d'orientation	80 l/min

Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	10,5 tr/min
Couple d'orientation	35 kNm

Train de roulement

Garde au sol	370 mm
Angle de braquage maximal	35°
Angle d'oscillation de l'essieu	± 9°
Rayon de braquage minimal	
Extérieur des pneus	6 200 mm
Extrémité de la flèche à angle variable	6 700 mm
Extrémité de la flèche monobloc	8 100 mm

Contenances

Réservoir de carburant	235 l
Refroidissement	31 l
Carter moteur	8 l
Carter de l'essieu arrière (différentiel)	11,2 l
Essieu directeur avant (différentiel)	9 l
Réducteur	2,4 l
Transmission Powershift	2,5 l

Niveaux sonores

Niveau sonore à l'extérieur de la cabine

- Le niveau de puissance acoustique extérieur indiqué, mesuré conformément aux méthodes et aux conditions d'essai spécifiées dans la directive 2000/14/CE, est de 102 dB(A).

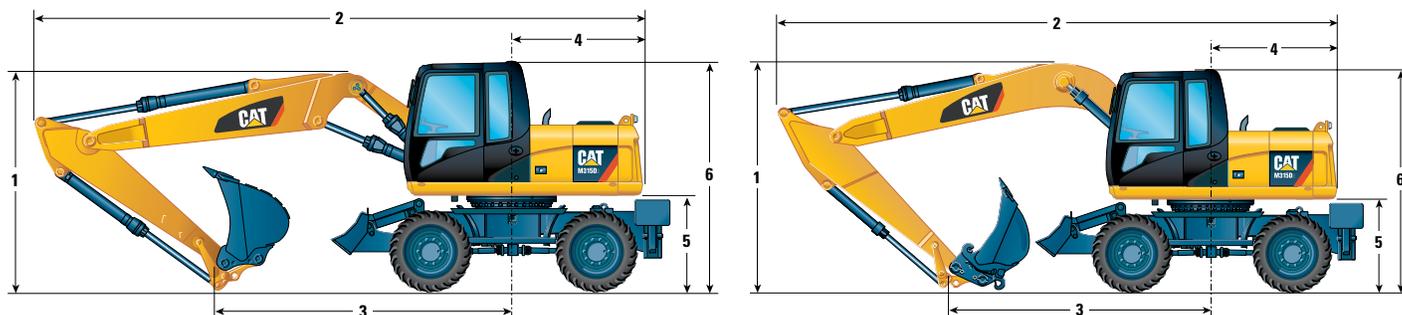
Cabine/cadre FOGS

- Cabine avec cadre de protection contre les chutes d'objets (FOGS, Falling Object Guard Structure) conforme à la norme ISO 10262.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Dimensions

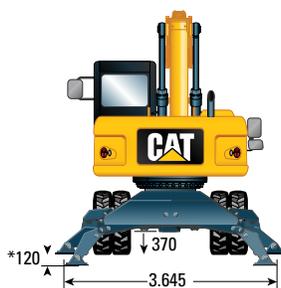
Toutes les dimensions sont approximatives.



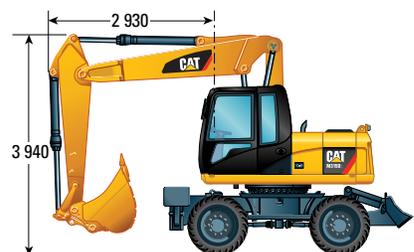
	mm	Flèche à angle variable		Flèche normale monobloc		Flèche monobloc	
		2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300
Longueur de bras	mm	2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300
1 Hauteur d'expédition	mm	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120	3 120
2 Longueur d'expédition	mm	8 310	8 300	8 090	8 080	7 697	7 687
3 Point d'appui	mm	3 820	3 470	3 480	3 120	2 715	2 612
4 Rayon d'encombrement arrière	mm	2 060		2 060		2 060	
5 Hauteur du contrepoids	mm	1 230		1 230		1 230	
6 Hauteur de la cabine	mm	3 120		3 120		3 120	



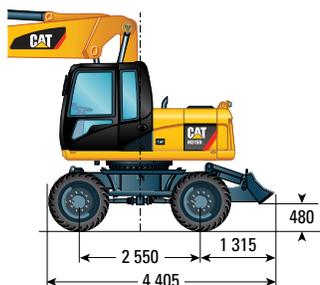
* Hauteur maximale des pneus avec stabilisateur totalement abaissé



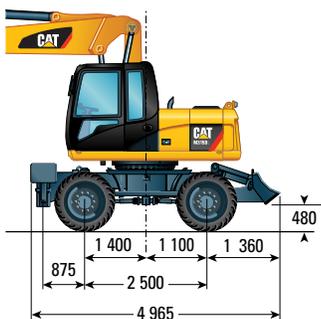
Position de route avec bras de 2 300 mm



Train de roulement avec lame uniquement

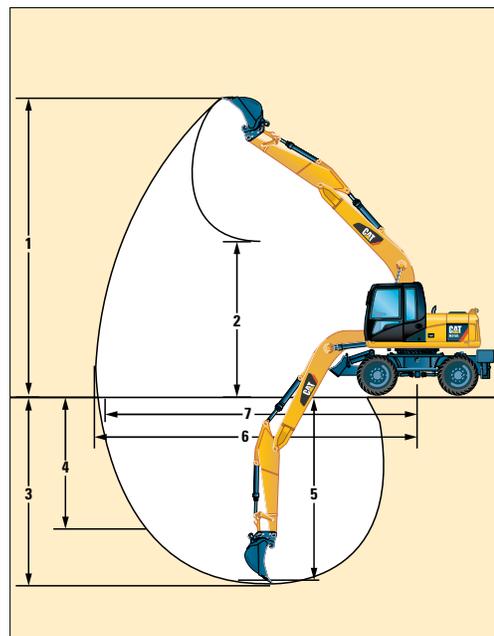
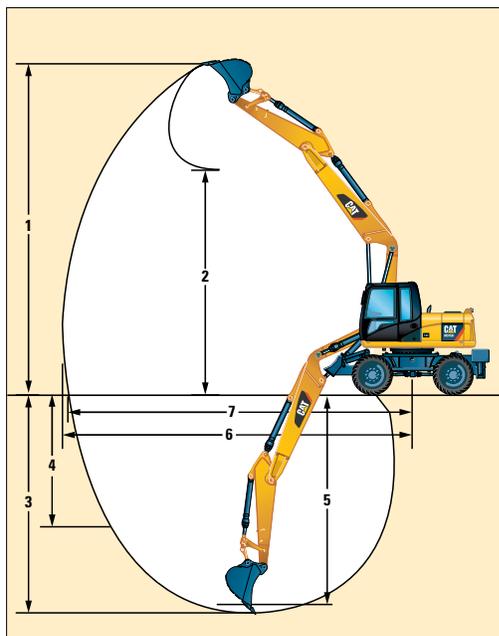


Train de roulement avec un jeu de stabilisateurs et une lame



Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Plages de fonctionnement



		Flèche à angle variable		Flèche normale monobloc		Flèche monobloc	
		2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300
Longueur de bras	mm						
1 Hauteur d'excavation	mm	9 520	9 670	8 480	8 580	8 040	8 060
2 Hauteur de vidage	mm	7 060	7 210	6 060	6 120	5 810	5 890
3 Profondeur d'excavation	mm	5 010	5 300	4 840	5 140	4 520	4 810
4 Profondeur d'excavation en paroi verticale	mm	3 680	3 810	3 750	3 740	3 090	3 470
5 Profondeur de 2,5 m en curage droit	mm	4 760	5 070	4 590	4 910	4 270	4 450
6 Portée	mm	8 520	8 760	8 270	8 510	7 900	8 130
7 Portée au niveau du sol	mm	8 330	8 580	8 080	8 320	7 770	7 940
Forces de godet (ISO 6015)	kN	93	93	93	93	93	93
Forces de bras (ISO 6015)	kN	73	67	73	67	73	67

Les valeurs 1 à 7 sont calculées avec le godet et un rayon aux pointes de 1 225 mm.

Les valeurs de force d'arrachage sont calculées avec le système de levage pour lourdes charges activé et un rayon aux pointes de 1 225 mm.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Spécifications des godets**

Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Godets à claveter					Flèche à angle variable				Flèche normale monobloc				Flèche monobloc				
					5 020 mm				4 815 mm				4 500 mm				
Longueur de bras					2 000 mm		2 300 mm		2 000 mm		2 300 mm		2 000 mm		2 300 mm		
	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	
					mm	kg	m ³										
Usage normal	450	302	0,20	3													
	600	349	0,31	3													
	1 000	456	0,60	5													
	1 100	490	0,68	6													
	1 200	519	0,76	6													
Curage de fossés	1 800	465	0,73														
	2 000	495	0,83														
Curage de fossés, inclinable	1 800	690	0,61														
	2 000	720	0,68														

*Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol.

**Tous les godets ne sont pas disponibles en usine ou dans votre région. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

	Masse volumique maximale du matériau 2 100 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m ³
	Déconseillé

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances moindres, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la longévité des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Spécifications des godets**

Contactez le concessionnaire Cat pour toute demande de godet spécial.

Attache rapide (CW20/CW20s)					Flèche à angle variable				Flèche normale monobloc				Flèche monobloc				
					5 020 mm				4 815 mm				4 500 mm				
Longueur de bras					2 000 mm		2 300 mm		2 000 mm		2 300 mm		2 000 mm		2 300 mm		
	Largeur	Poids*	Capacité (ISO)	Adaptateurs	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	Travail libre sur roues	Lame abaissée	1 jeu de stabilisateurs abaissés	Entièrement stabilisée	
					mm	kg	m ³										
Usage normal	450	300	0,20	3													
	500	309	0,24	3													
	600	328	0,31	3													
	1 000	452	0,60	5													
	1 100	482	0,68	6													
	1 200	511	0,76	6													
Curage de fossés	1 800	430	0,73														
	2 000	460	0,83														
Curage de fossés, inclinable	1 800	650	0,61														
	2 000	680	0,68														

*Le poids du godet inclut les outils d'attaque du sol.

**Tous les godets ne sont pas disponibles en usine ou dans votre région. Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

	Masse volumique maximale du matériau 2 100 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 800 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 500 kg/m ³
	Masse volumique maximale du matériau 1 200 kg/m ³
	Déconseillé

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances moindres, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la longévité des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Guide de sélection des outils de travail*

Lors du choix des modèles d'outil à installer sur une même configuration de machine, tenez compte de l'application souhaitée, des exigences en matière de productivité et de la longévité. Reportez-vous aux spécifications des outils pour connaître les applications recommandées et les données de productivité.

		Flèche à angle variable				Flèche normale monobloc				Flèche monobloc			
		5 020 mm				4 815 mm				4 500 mm			
		(1)		(2)		(1)		(2)		(1)		(2)	
		2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300	2 000	2 300
Sans attache rapide													
Longueur de bras (mm)													
Marteaux	H110E, H115E												
Cisailles hydrauliques (* montées sur flèche)	S320B*												
Pinces universelles	G310B	D											
		R											
Compacteur	CVP75												
		(1) Lame abaissée											
		(2) Lame et stabilisateur abaissés											
Avec attache rapide (CW-20, CW-20S)													
Marteaux	H110E												
	H115E												
Pinces universelles	G310B	D											
		R											
Compacteur	CVP75												

*Les outils de travail peuvent ne pas être disponibles dans votre région.
Pour plus d'informations, contactez votre concessionnaire Cat.



Plage de fonctionnement de 360°



À l'avant uniquement

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Capacités de levage – Flèche à angle variable (5 020 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (3 300 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Hauteur au point de chargement

Bras court
2 000 mm

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m
													
6,0 m	Lame arrière relevée			*5 000	3 900	3 550				*3 550	2 550	2 300	5,82
Lame arrière abaissée				*5 000	4 100					*3 550	2 650	2 650	
Lame et stabilisateur abaissés				*5 000	*5 000	*5 000				*3 550	*3 550	*3 550	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 000	*5 000	*5 000				*3 550	*3 550	*3 550	
4,5 m	Lame arrière relevée			*5 450	3 750	3 400	3 500	2 400	2 200	2 900	2 000	1 800	6,71
Lame arrière abaissée				*5 450	3 950			*4 500	2 450	*3 250	2 100	2 100	
Lame et stabilisateur abaissés				*5 450	*5 450	*5 450	*4 500	*4 500	3 850	*3 250	*3 250	*3 250	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 450	*5 450	*5 450	*4 500	*4 500	4 500	*3 250	*3 250	*3 250	
3,0 m	Lame arrière relevée			5 250	3 500	3 200	3 400	2 300	2 100	2 600	1 750	1 600	7,16
Lame arrière abaissée				*6 250	3 700			*4 750	2 450	*3 200	1 850	1 850	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 250	*6 250	5 850		*4 750	3 750	*3 200	2 850	2 850	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 250	*6 250	*6 250	*4 750	*4 750	4 400	*3 200	*3 200	*3 200	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 000	3 300	2 950	3 300	2 200	2 000	2 500	1 700	1 550	7,28
Lame arrière abaissée				*6 750	3 450			*4 900	2 350	*3 300	1 800	1 800	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 750	*6 750	5 600		*4 900	3 650	*3 300	2 750	2 750	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 750	*6 750	6 650	*4 900	*4 900	4 250	*3 300	*3 300	3 200	
0,0 m	Lame arrière relevée			4 900	3 200	2 850	3 250	2 150	1 950	2 600	1 750	1 600	7,06
Lame arrière abaissée				*6 500	3 350			*4 750	2 250	*3 600	1 850	1 850	
Lame et stabilisateur abaissés				*6 500	*6 500	5 450		*4 750	3 600	*3 600	2 850	2 850	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 500	*6 500	6 500	*4 750	*4 750	4 200	*3 600	*3 600	3 350	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*6 700	5 950	5 200	4 900	3 150	2 850	3 250	2 150	1 950	1 950	1 800	6,48
Lame arrière abaissée		*6 700	6 250		*5 550	3 350		*4 000	2 250	*3 300	2 050	2 050	
Lame et stabilisateur abaissés		*6 700	*6 700		*5 550	5 450		*4 000	3 600	*3 300	3 250	3 250	
2 jeux de stabilisateurs abaissés		*6 700	*6 700	*6 700	*5 550	*5 550	*5 550	*4 000	*4 000	*3 300	*3 300	*3 300	

Bras moyen
2 300 mm

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			7,5 m			m			
																
6,0 m	Lame arrière relevée			*4 600	3 950	3 600	*3 500	2 450	2 250				*2 900	2 350	2 150	6,13
Lame arrière abaissée					*4 600	4 150		*3 500	2 550					*2 900	2 450	
Lame et stabilisateur abaissés					*4 600	*4 600		*3 500	*3 500					*2 900	*2 900	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 600	*4 600	*4 600	*3 500	*3 500	*3 500					*2 900	*2 900	
4,5 m	Lame arrière relevée			*5 200	3 800	3 450	3 550	2 450	2 200				*2 750	1 900	1 700	6,98
Lame arrière abaissée					*5 200	4 000		*4 350	2 550					*2 750	2 000	
Lame et stabilisateur abaissés					*5 200	*5 200		*4 350	3 900					*2 750	*2 750	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 200	*5 200	*5 200	*4 350	*4 350	*4 350					*2 750	*2 750	
3,0 m	Lame arrière relevée			5 300	3 550	3 200	3 400	2 350	2 100				2 450	1 650	1 500	7,42
Lame arrière abaissée					*6 050	3 750		*4 650	2 450					*2 700	1 750	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 050	5 900		*4 650	3 800					*2 700	*2 700	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 050	*6 050	*6 050	*4 650	*4 650	4 400					*2 700	*2 700	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 000	3 300	3 000	3 300	2 200	2 000	2 400	1 600	1 450	2 400	1 600	1 450	7,52
Lame arrière abaissée					*6 700	3 500		*4 900	2 350		*3 050	1 700		*2 850	1 700	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 700	5 600		*4 900	3 650		*3 050	2 650		*2 850	2 650	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 700	*6 700	6 650	*4 900	*4 900	4 300	*3 050	*3 050	*3 050		*2 850	*2 850	
0,0 m	Lame arrière relevée			4 900	3 150	2 850	3 200	2 150	1 950				2 450	1 650	1 500	7,32
Lame arrière abaissée					*6 600	3 350		*4 800	2 250					*3 150	1 750	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 600	5 450		*4 800	3 600					*3 150	2 700	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 600	*6 600	6 500	*4 800	*4 800	4 200					*3 150	*3 150	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*6 800	5 850	5 150	4 850	3 150	2 850	3 200	2 100	1 950			2 750	1 850	1 650	6,76
Lame arrière abaissée		*6 800	6 200		*5 800	3 350		*4 200	2 250					*3 300	1 950	
Lame et stabilisateur abaissés		*6 800	*6 800		*5 800	5 450		*4 200	3 550					*3 300	3 050	
2 jeux de stabilisateurs abaissés		*6 800	*6 800	*6 800	*5 800	*5 800	*5 800	*4 200	*4 200	4 150				*3 300	*3 300	
-3,0 m	Lame arrière relevée				*4 150	3 200										
Lame arrière abaissée					*4 150	3 400										
Lame et stabilisateur abaissés					*4 150	*4 150										
2 jeux de stabilisateurs abaissés					*4 150	*4 150										

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 ; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme, le vérin de flèche à angle variable étreint au maximum. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Capacité de levage : flèche normale monobloc (4 815 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (3 300 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.

 Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)
  Chargement par l'avant
  Chargement par l'arrière
  Chargement par le côté
  Hauteur au point de chargement

Bras court
2 000 mm

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			m			
													
4,5 m	Lame arrière relevée			*5 100	3 800	3 450	3 500	2 400	2 250	*3 000	2 150	2 000	6,44
Lame arrière abaissée				*5 100	3 950			*4 450	2 550		*3 000	2 250	
Lame et stabilisateur abaissés				*5 100	*5 100			*4 450	3 850		*3 000	*3 000	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 100	*5 100	*5 100	*4 450	*4 450	*4 450	*3 000	*3 000	*3 000	
3,0 m	Lame arrière relevée			5 300	3 600	3 250	3 450	2 350	2 150	2 750	1 900	1 750	6,91
Lame arrière abaissée					*6 000	3 750		*4 700	2 450		*2 950	2 000	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 000	5 900		*4 700	3 800		*2 950	*2 950	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 000	*6 000	*6 000	*4 700	*4 700	4 400	*2 950	*2 950	*2 950	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 050	3 350	3 050	3 350	2 250	2 050	2 650	1 800	1 650	7,03
Lame arrière abaissée					*6 750	3 550		*4 950	2 400		*3 100	1 900	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 750	5 650		*4 950	3 700		*3 100	2 900	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 750	*6 750	6 700	*4 950	*4 950	4 300	*3 100	*3 100	*3 100	
0,0 m	Lame arrière relevée			4 950	3 250	2 950	3 250	2 200	2 000	2 750	1 850	1 700	6,80
Lame arrière abaissée					*6 800	3 450		*4 950	2 300		*3 450	1 950	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 800	5 500		*4 950	3 600		*3 450	3 050	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 800	*6 800	6 550	*4 950	*4 950	4 200	*3 450	*3 450	*3 450	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*8 300	6 000	5 300	4 900	3 250	2 950	3 250	2 200	2 000	3 150	2 100	6,20
Lame arrière abaissée		*8 300	6 350		*6 100	3 400		*4 250	2 300		*3 900	2 250	
Lame et stabilisateur abaissés		*8 300	*8 300		*6 100	5 500		*4 250	3 600		*3 900	3 450	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 300	*8 300	*8 300	*6 100	*6 100	*6 100	*4 250	*4 250	4 200	*3 900	*3 900	*3 900	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*5 800	*5 800	5 400	*4 250	3 300	3 000				*3 300	2 850	5,07
Lame arrière abaissée		*5 800	*5 800		*4 250	3 500					*3 300	3 000	
Lame et stabilisateur abaissés		*5 800	*5 800		*4 250	*4 250					*3 300	*3 300	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*5 800	*5 800	*5 800	*4 250	*4 250	*4 250				*3 300	*3 300	*3 300	

Bras moyen
2 300 mm

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			m			
													
6,0 m	Lame arrière relevée									*2 700	2 600	2 350	5,81
Lame arrière abaissée										*2 700	*2 700	*2 700	
Lame et stabilisateur abaissés										*2 700	*2 700	*2 700	
2 jeux de stabilisateurs abaissés										*2 700	*2 700	*2 700	
4,5 m	Lame arrière relevée			*4 850	3 850	3 500	3 550	2 450	2 250	*2 500	2 050	1 850	6,70
Lame arrière abaissée					*4 850	4 000		*4 250	2 550		*2 500	2 150	
Lame et stabilisateur abaissés					*4 850	*4 850		*4 250	3 900		*2 500	*2 500	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 850	*4 850	*4 850	*4 250	*4 250	*4 250	*2 500	*2 500	*2 500	
3,0 m	Lame arrière relevée			5 350	3 600	3 300	3 450	2 350	2 150	*2 500	1 800	1 650	7,16
Lame arrière abaissée					*5 800	3 800		*4 550	2 500		*2 500	1 900	
Lame et stabilisateur abaissés					*5 800	*5 800		*4 550	3 800		*2 500	*2 500	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*5 800	*5 800	*5 800	*4 550	*4 550	4 400	*2 500	*2 500	*2 500	
1,5 m	Lame arrière relevée			5 100	3 400	3 050	3 350	2 250	2 050	2 500	1 700	1 550	7,27
Lame arrière abaissée					*6 650	3 550		*4 900	2 400		*2 650	1 800	
Lame et stabilisateur abaissés					*6 650	5 650		*4 900	3 700		*2 650	*2 650	
2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 650	*6 650	*6 650	*4 900	*4 900	4 300	*2 650	*2 650	*2 650	
0,0 m	Lame arrière relevée	*4 500	*4 500	*4 500	4 950	3 250	2 950	3 250	2 200	2 000	2 600	1 750	7,05
Lame arrière abaissée		*4 500	*4 500		*6 850	3 450		*4 950	2 300		*3 000	1 850	
Lame et stabilisateur abaissés		*4 500	*4 500		*6 850	5 500		*4 950	3 600		*3 000	2 850	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*4 500	*4 500	*4 500	*6 850	*6 850	6 550	*4 950	*4 950	4 200	*3 000	*3 000	*3 000	
-1,5 m	Lame arrière relevée	*8 650	5 950	5 250	4 900	3 200	2 900	3 250	2 150	2 000	2 950	1 950	6,47
Lame arrière abaissée		*8 650	6 300		*6 300	3 400		*4 450	2 300		*3 650	2 100	
Lame et stabilisateur abaissés		*8 650	*8 650		*6 300	5 450		*4 450	3 600		*3 650	3 250	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*6 300	*6 300	*6 300	*4 450	*4 450	4 200	*3 650	*3 650	*3 650	
-3,0 m	Lame arrière relevée	*6 550	6 100	5 350	*4 750	3 300	2 950				*3 450	2 350	5,40
Lame arrière abaissée		*6 550	6 400		*4 750	3 450					*3 450	2 700	
Lame et stabilisateur abaissés		*6 550	*6 550		*4 750	*4 750					*3 450	*3 450	
2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 550	*6 550	*6 550	*4 750	*4 750	*4 750				*3 450	*3 450	*3 450	

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 ; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Spécifications de la Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Capacité de levage : flèche monobloc (4 500 mm)

Toutes les valeurs sont exprimées en kg, sans godet et sans attache rapide, avec un contrepoids (2 900 kg) et avec le dispositif de levage de charges lourdes.



Charge à portée maximale (nez du bras/axe du godet)



Chargement par l'avant



Chargement par l'arrière



Chargement par le côté



Hauteur au point de chargement

Bras court
2 000 mm

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			m		
4,5 m	Lame arrière relevée			*5 250	3 550	3 250	*3 200	2 250	2 050	*3 000	2 200	2 050
	Lame arrière abaissée				*5 250	3 750		*3 200	2 350		*3 000	2 350
	Lame et stabilisateur abaissés				*5 250	*5 250		*3 200	*3 200		*3 000	*3 000
	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*5 250	*5 250	*5 250	*3 200	*3 200	*3 200	*3 000	*3 000	*3 000
3,0 m	Lame arrière relevée			5 050	3 350	3 050	3 250	2 200	2 000	2 850	1 900	1 750
	Lame arrière abaissée				*6 050	3 550		*4 800	2 300		*2 950	2 000
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 050	5 600		*4 800	3 600		*2 950	*2 950
	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*6 050	*6 050	*6 050	*4 800	*4 800	4 150	*2 950	*2 950	*2 950
1,5 m	Lame arrière relevée			4 800	3 150	2 850	3 150	2 100	1 900	2 700	1 800	1 650
	Lame arrière abaissée				*6 750	3 350		*5 000	2 250		*3 100	1 900
	Lame et stabilisateur abaissés				*6 750	5 400		*5 000	3 500		*3 100	3 000
	2 jeux de stabilisateurs abaissés			*6 750	*6 750	6 400	*5 000	*5 000	4 100	*3 100	*3 100	*3 100
0,0 m	Lame arrière relevée	*5 950	5 600	4 900	4 700	3 050	2 750	3 100	2 050	1 850	2 800	1 700
	Lame arrière abaissée		*5 950	5 900		*6 850	3 200		*4 900	2 150		*3 550
	Lame et stabilisateur abaissés		*5 950	*5 950		*6 850	5 250		*4 900	3 450		*3 550
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*5 950	*5 950	*5 950	*6 850	*6 850	6 250	*4 900	*4 900	4 000	*3 550	*3 550
-1,5 m	Lame arrière relevée	*8 450	5 600	4 950	4 650	3 050	2 750				3 250	2 150
	Lame arrière abaissée		*8 450	5 950		*6 000	3 200					*4 100
	Lame et stabilisateur abaissés		*8 450	*8 450		*6 000	5 200					*4 100
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 450	*8 450	*8 450	*6 000	*6 000	*6 000				*4 100	*4 100
-3,0 m	Lame arrière relevée	*5 300	*5 300	5 100	*3 300	3 150	2 850				*3 200	3 100
	Lame arrière abaissée		*5 300	*5 300		*3 300	*3 300					*3 200
	Lame et stabilisateur abaissés		*5 300	*5 300		*3 300	*3 300					*3 200
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*5 300	*5 300	*5 300	*3 300	*3 300	*3 300				*3 200	*3 200

Bras moyen
2 300 mm

Configuration du train de roulement	3,0 m			4,5 m			6,0 m			m		
6,0 m	Lame arrière relevée									*2 700	*2 700	2 550
	Lame arrière abaissée										*2 700	*2 700
	Lame et stabilisateur abaissés										*2 700	*2 700
	2 jeux de stabilisateurs abaissés									*2 700	*2 700	*2 700
4,5 m	Lame arrière relevée				*4 950	3 600	3 300	3 300	2 250	2 100	*2 500	2 100
	Lame arrière abaissée					*4 950	3 800		*3 700	2 400		*2 500
	Lame et stabilisateur abaissés					*4 950	*4 950		*3 700	3 650		*2 500
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*4 950	*4 950	*4 950	*3 700	*3 700	*3 700	*2 500	*2 500
3,0 m	Lame arrière relevée	*8 650	6 400	5 650	5 100	3 400	3 100	3 250	2 200	2 000	*2 550	1 800
	Lame arrière abaissée		*8 650	6 700		*5 800	3 600		*4 650	2 300		*2 550
	Lame et stabilisateur abaissés		*8 650	*8 650		*5 800	5 650		*4 650	3 600		*2 550
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*8 650	*8 650	*8 650	*5 800	*5 800	*5 800	*4 650	*4 650	4 200	*2 550	*2 550
1,5 m	Lame arrière relevée				4 850	3 200	2 900	3 150	2 100	1 950	2 550	1 700
	Lame arrière abaissée					*6 650	3 350		*4 950	2 250		*2 700
	Lame et stabilisateur abaissés					*6 650	5 400		*4 950	3 500		*2 700
	2 jeux de stabilisateurs abaissés				*6 650	*6 650	6 400	*4 950	*4 950	4 100	*2 700	*2 700
0,0 m	Lame arrière relevée	*6 800	5 550	4 900	4 700	3 050	2 750	3 100	2 050	1 850	2 650	1 750
	Lame arrière abaissée		*6 800	5 900		*6 850	3 200		*4 950	2 150		*3 050
	Lame et stabilisateur abaissés		*6 800	*6 800		*6 850	5 250		*4 950	3 400		*3 050
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 800	*6 800	*6 800	*6 850	*6 850	6 250	*4 950	*4 950	4 000	*3 050	*3 050
-1,5 m	Lame arrière relevée	*9 000	5 600	4 900	4 650	3 000	2 700	3 050	2 050	1 850	3 050	2 000
	Lame arrière abaissée		*9 000	5 900		*6 200	3 200		*4 150	2 150		*3 900
	Lame et stabilisateur abaissés		*9 000	*9 000		*6 200	5 200		*4 150	3 400		*3 900
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*9 000	*9 000	*9 000	*6 200	*6 200	6 200	*4 150	*4 150	4 000	*3 900	*3 900
-3,0 m	Lame arrière relevée	*6 200	5 700	5 000	*4 200	3 100	2 800				*3 500	2 750
	Lame arrière abaissée		*6 200	6 050		*4 200	3 250					*3 500
	Lame et stabilisateur abaissés		*6 200	*6 200		*4 200	*4 200					*3 500
	2 jeux de stabilisateurs abaissés	*6 200	*6 200	*6 200	*4 200	*4 200	*4 200				*3 500	*3 500

*Limitation par la capacité hydraulique et non par la charge limite d'équilibre.

Les capacités de levage indiquées sont établies d'après la norme ISO 10567:2007 ; elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le point de chargement est l'axe longitudinal de la goupille de montage du pivot de godet sur le bras. L'essieu oscillant doit être verrouillé. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. Pour connaître les capacités de levage avec godet et/ou attache rapide, soustrayez le poids correspondant des valeurs ci-dessus. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut modifier les performances de levage de la machine.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

Équipement standard pour Pelle hydraulique sur pneus M315D2

Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Alternateur, 75 A
- Éclairage
 - Projecteur sur la flèche
 - Éclairage intérieur de la cabine
 - Phares avant, deux
 - Phares arrière, deux
 - Projecteurs, montés sur la cabine (avant et arrière)
- Contacteur principal de coupure
- Batteries extra-robustes sans entretien
- Signal/klaxon d'avertissement

MOTEUR

- Commande automatique du régime moteur
- Aide au démarrage automatique
- Le Moteur C4.4 Cat respecte les normes sur les émissions équivalant à la norme américaine EPA Tier 3 et la norme européenne Niveau IIIA
- Séparateur eau/carburant avec indicateur de niveau

CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Mode levage de charges lourdes
- Circuit hydraulique load sensing
- Vannes anti-affaissement pour la flèche, le bras et le godet
- Modes de travail manuel (économie, puissance)
- Pompe d'orientation à part
- Circuit de régénération de bras

POSTE DE CONDUITE

- Accoudoirs réglables
- Climatiseur, réchauffeur et dégivreur avec commande automatique de la température
- Cendrier et allume-cigare (24 V)
- Porte-gobelet
- Possibilité d'installer un cadre FOGS (protection contre les chutes d'objets) boulonné
- Porte-bouteille
- Essuie-glaces parallèles fixés en bas couvrant les sections inférieure et supérieure du pare-brise
- Caméra montée sur le contrepoids, avec affichage sur le moniteur de la cabine
- Crochet pour vêtements
- Tapis de sol lavable, avec compartiment de rangement
- Siège à suspension entièrement réglable
- Tableau de bord et instruments
 - Messages d'avertissement et d'information dans la langue locale
 - Indicateurs de niveau de carburant et de température de liquide de refroidissement moteur et d'huile hydraulique
 - Intervalle de changement des filtres/fluides
 - Indicateurs et témoins de phares, de clignotants, de carburant faible, de régime moteur
 - Horloge avec batterie de secours 10 jours
- Pare-brise avant en verre feuilleté
 - Division 70/30, avec ouverture
- Console gauche inclinable, avec verrouillage de toutes les commandes
- Poche à documentation dans la console droite
- Support pour téléphone portable
- Frein de stationnement
- Ventilation positive à air filtré
- Alimentation 12 V-7 A
- Vitre arrière, sortie de secours
- Ceinture de sécurité à enrouleur
- Toit plein-ciel
- Vitres de porte coulissantes
- Colonne de direction inclinable
- Compartiment de rangement pour panier-repas
- Pare-soleil pour pare-brise et toit plein-ciel
- Écran anti-pluie

TRAIN DE ROULEMENT

- Essieux extra-robustes, moteur de translation sophistiqué, puissance de freinage réglable
- Essieu avant oscillant avec graissage à distance
- Pneus tandem 10.00-20 16 PR
- Boîte à outils dans le train de roulement
- Seconde boîte à outils pour le train de roulement
- Arbre de transmission en deux parties

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Frein de tourelle automatique
- Product Link Cat
- Contrepoids, 2 900 kg
- Rétroviseurs, châssis et cabine

Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

COMMANDES ET CANALISATIONS AUXILIAIRES

- Canalisations de flèche et de bras auxiliaires
- Vannes anti-affaissement pour circuits multi-fonction/de commande d'outil
- Circuits de commande de base :
 - Moyenne pression
 - Circuit moyenne pression bidirectionnel, pour la rotation ou l'inclinaison des outils de travail
 - Circuit marteau
 - Multifonction/commande d'outils
 - Circuit haute pression uni/bidirectionnel pour les applications avec marteau ou l'ouverture/la fermeture d'un outil de travail
 - Débit et pression programmables pour un maximum de 10 outils de travail, sélection via le moniteur
 - Commande d'attache rapide
- SmartBoom

TIMONERIE AVANT

- Flèches
 - Flèche normale monobloc, 4 815 mm
 - Flèche à angle variable (deux parties), 5 020 mm
 - Flèche monobloc, 4 500 mm
- Timonerie de godet avec soupape de dérivation
- Bras
 - 2 000, 2 300 mm

ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Avertisseur de recul avec trois modes de fonctionnement
- Éclairage
 - Gyrophare de cabine
- Pompe de ravitaillement

POSTE DE CONDUITE

- Protection contre les chutes d'objets
- Direction à manipulateur
- Radio CD/MP3 (12 V) à l'arrière avec haut-parleurs et convertisseur 12 V
- Siège réglable, à dossier haut
 - suspension mécanique
 - suspension pneumatique (verticale)

TRAIN DE ROULEMENT

- Lame de refoulement, montage arrière
- Stabilisateurs, montés à l'arrière et lame avant
- Entretoises pour les pneus

AUTRES ÉQUIPEMENTS

- Système de sécurité machine Cat
- Contrepoids, 3 300 kg
- Commande antitangage

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions par secteur d'activité, rendez-vous sur le site www.cat.com

© 2014 Caterpillar
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

AFHQ7353-01 (11-2014)
Remplace AFHQ7353
(GCN1, GCN2, AME, CIS,
ASIE DU SUD-EST, ADSD-S)

