

# 349D2/D2 L

Pelle hydraulique



## Moteur

Modèle de moteur	C13 ACERT™ Cat®	
Puissance moteur (ISO 14396)	301 kW	403 hp
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	289 kW	387 hp

## Poids

Poids en ordre de marche	
Châssis standard	45 382 kg
Train de roulement long	47 919 kg

## Caractéristiques de différenciation du modèle 349D2/D2 L

### Moteur et circuit hydraulique

Combiné à un circuit hydraulique ultra-performant, le puissant Moteur C13 Cat, conforme aux normes américaine EPA Tier 2, européenne Stage II et chinoise Tier 2 sur les émissions, fournit des performances exceptionnelles, tout en offrant une faible consommation de carburant. Le modèle 349D2/D2 L consomme près de 9 % de carburant de moins que le modèle précédent tout en déplaçant la même quantité de matériau grâce à son mode économique optimisé.

### Structures

Les techniques de conception et de fabrication de Caterpillar assurent une longévité et une durée de service exceptionnelles, même pour les applications les plus difficiles.

### Poste de conduite

La cabine spacieuse offre une excellente visibilité et des commandes faciles d'accès. Le moniteur à affichage graphique couleur est très intuitif et visuel. Globalement, la nouvelle cabine vous offre un environnement de travail confortable, pour un maximum de productivité et d'efficacité.

### Des coûts de maintenance et d'entretien réduits

La maintenance périodique et l'entretien courant s'effectuent rapidement et facilement afin de vous aider à réduire les coûts d'exploitation. Les points d'accès pratiques, les intervalles d'entretien plus espacés et la filtration améliorée permettent de limiter les temps d'immobilisation au minimum.

### Assistance client complète

Votre concessionnaire Cat propose une vaste palette de services qui peuvent faire l'objet d'un contrat d'assistance client au moment de l'achat du matériel.

### Solutions complètes

Caterpillar et son réseau étendu de concessionnaires proposent de très nombreuses solutions pour répondre aux besoins spécifiques de votre activité.

## Table des matières

Poste de conduite .....	4
Moteur .....	6
Circuit hydraulique.....	7
Structures et train de roulement.....	8
Timonerie avant.....	9
Entretien et maintenance .....	10
Assistance client complète.....	11
Outils de travail.....	12
Technologies intégrées.....	14
Spécifications.....	15
Équipement standard .....	34
Options.....	35





**Les atouts du modèle 349D2/D2 L sont multiples : performances exceptionnelles, excellente maîtrise, forces du bras et du godet élevées, très grande capacité de levage, entretien simplifié, poste de conduite confortable. Il vous permettra d'optimiser votre productivité tout en réduisant vos coûts d'exploitation.**

## Poste de conduite

Améliorez votre confort, votre conduite et votre visibilité.  
Le modèle 349D2/D2 L vous permet de vous concentrer  
sur votre tâche.



## Poste de conduite

Le poste de conduite ergonomique est spacieux, silencieux et confortable pour vous assurer une productivité élevée tout au long de la journée. Pour davantage d'accessibilité, tous les contacteurs sont positionnés en face du conducteur.

## Structure et supports de cabine

La coque de la cabine est fixée au châssis au moyen de silentbloks en caoutchouc qui atténuent les vibrations et les niveaux acoustiques tout en améliorant votre confort. Les tubes d'acier épais le long du périmètre inférieur de la cabine renforcent la résistance à la fatigue et aux vibrations.

## Siège

Le siège à suspension offre une variété de réglages pour satisfaire un grand nombre de conducteurs. Afin de couvrir les besoins du conducteur en matière de confort et de productivité, il comprend un dossier inclinable, un dispositif de réglage de l'avant et du fond du siège par glissière et un réglage de la hauteur et de l'inclinaison.

## Moniteur

Le moniteur est équipé d'un affichage à cristaux liquides (LCD) couleur qui peut afficher les informations dans 28 langues différentes.

## Commande par manipulateur et console

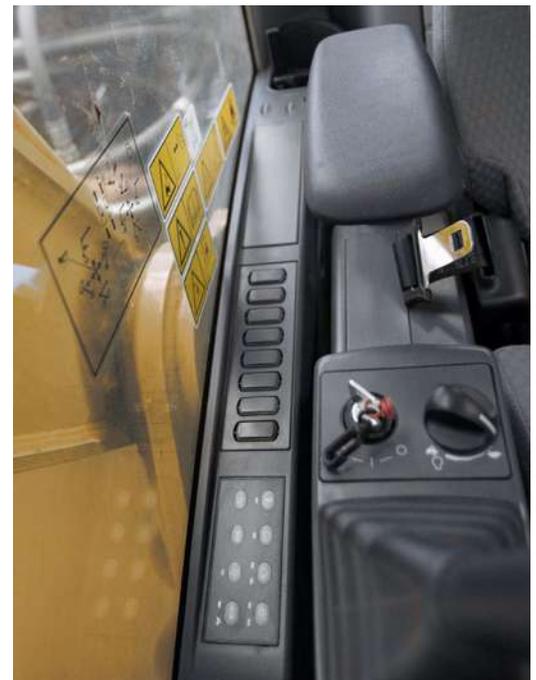
Les commandes par manipulateur, pilotées afin de réduire les efforts, sont conçues de manière à respecter la position naturelle du poignet et du bras du conducteur pour plus de confort et moins de fatigue. Les manipulateurs droit et gauche sont réglables selon vos préférences personnelles afin d'améliorer le niveau global de confort et de productivité tout au long des longues journées de travail.

## Commande de climatisation

Ventilation positive à air filtré avec cabine pressurisée de série. Il est possible de choisir entre air extérieur ou re-circulation d'air à l'aide d'un contacteur situé sur la console de gauche.

## Vitres et essuie-glaces

Toutes les vitres sont fixées directement à la cabine afin d'optimiser la visibilité et de réduire les angles morts. La partie supérieure du pare-brise s'ouvre, se ferme et se replie sur le toit au-dessus du conducteur au moyen d'une commande à simple pression. Les essuie-glaces fixés aux montants augmentent votre champ de vision et disposent de modes continus et intermittents.





### **Turbocompresseur**

Pour des performances accrues, le Moteur C13 Cat est équipé d'un turbocompresseur à limiteur de pression de suralimentation.

- Ce limiteur régule la pression de suralimentation du moteur en permettant aux gaz d'échappement de contourner la turbine côté échappement.
- Le limiteur permet également de réduire l'usure de la turbine dans les régimes élevés et en conditions de faible charge, et il optimise l'alimentation en air et en carburant pour augmenter les performances du moteur.
- Le turbocompresseur accroît la masse volumique de l'air, ce qui permet au moteur de développer plus de puissance et de réduire les effets liés à l'altitude.

## **Moteur**

Puissant, fiable et peu gourmand en carburant, pour une meilleure rentabilité.

Les coûts d'exploitation des modèles 349D2/D2 L ont été réduits grâce au mode économique optimisé, activé chaque fois que la machine est mise en marche et quel soit le mode précédemment sélectionné par le conducteur. Cela contribue à réduire la consommation de carburant jusqu'à 9 % par rapport au modèle précédent pour le déplacement de la même quantité de matériau.

### **Normes sur les émissions**

Le Moteur C13 Cat a été conçu pour être conforme aux normes sur les émissions EPA Tier 2 aux États-Unis, Stage II dans l'Union européenne et Tier 2 en Chine. Le moteur intègre des composants robustes éprouvés et a été soumis à un processus de fabrication garantissant un fonctionnement fiable et efficace.

### **Circuit de carburant**

Le Moteur C13 Cat est doté de commandes électroniques qui pilotent le circuit de carburant à injection électronique et commande mécanique (MEUI™). Ce circuit MEUI fournit la haute pression nécessaire pour réaliser des économies de carburant, grâce à une vaporisation du carburant en gouttelettes plus fines et à une combustion plus complète.

### **Commande moteur ADEM™ A4**

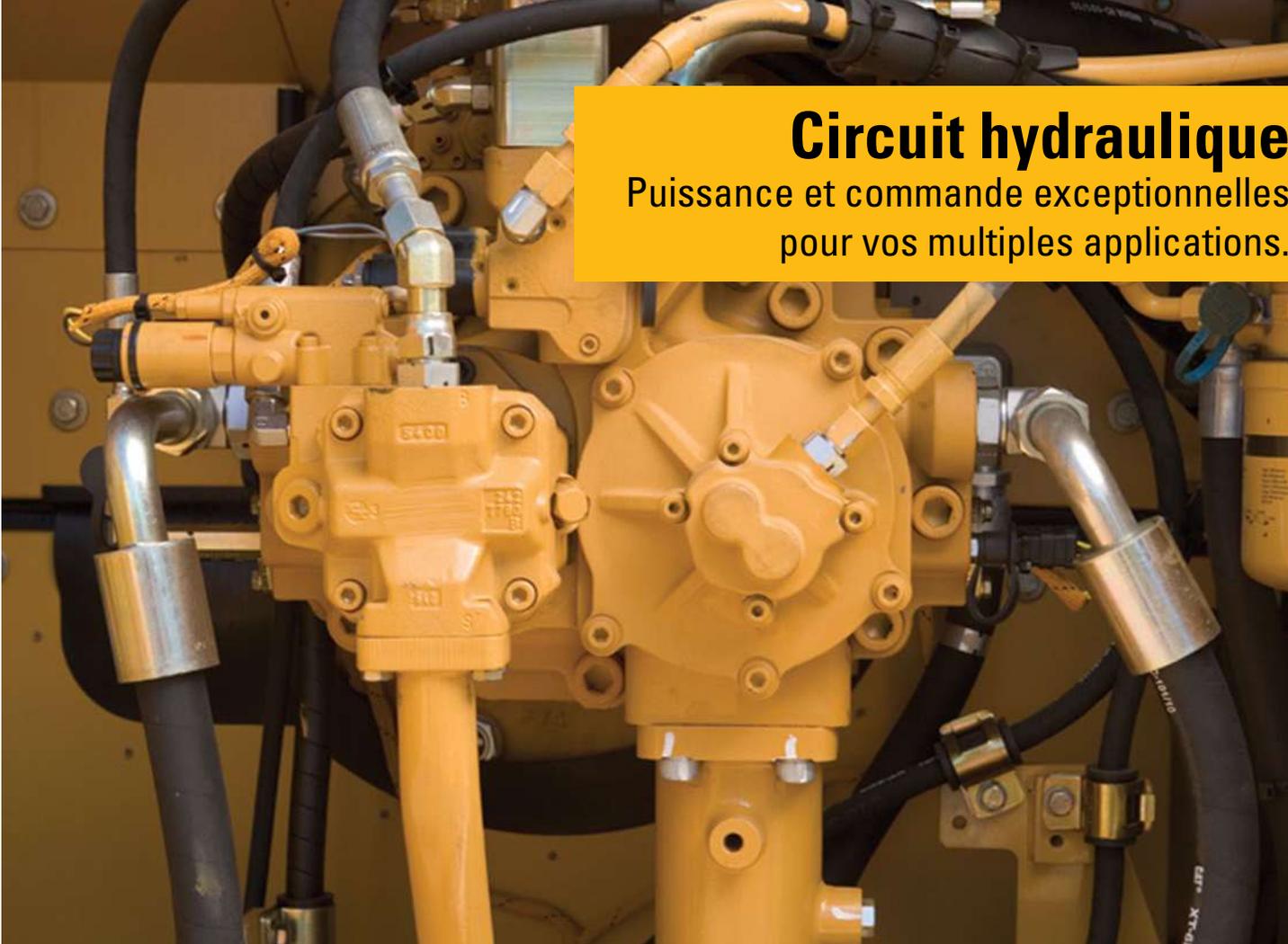
Le Module de commande électronique ADEM A4 gère l'alimentation en carburant de façon à garantir un rendement optimal par litre de carburant. Le système de gestion du moteur offre une cartographie souple de l'injection qui autorise des réponses rapides du moteur lorsque les besoins de l'application varient. Il surveille l'état du moteur et de la machine tout en garantissant un rendement optimal du moteur.

### **Filtre à air**

Le filtre à air à joint radial comporte un faisceau à double couche pour un meilleur filtrage et il se trouve dans un compartiment situé derrière la cabine. Un avertissement s'affiche sur le moniteur si l'accumulation de poussière dépasse un niveau prédéfini.

### **Faibles niveaux de pression acoustique et de vibration**

Les supports du moteur sont des supports isolants en caoutchouc adaptés au bloc moteur afin de parvenir à une réduction optimale du bruit et des vibrations. Une meilleure réduction du bruit a été obtenue par des modifications de conception apportées au couvercle supérieur isolé, au carter d'huile, à la stratégie d'injection multiple, au couvercle du carter de distribution isolé et au carter sculpté.



# Circuit hydraulique

Puissance et commande exceptionnelles  
pour vos multiples applications.

## Circuit pilote

Une pompe pilote indépendante permet une commande souple et précise de la timonerie avant, de l'orientation et de la translation.

## Disposition des composants

L'emplacement des composants et la conception du circuit hydraulique permettent d'obtenir un rendement optimal. Les pompes principales, la soupape de commande et le réservoir hydraulique sont situés le plus près possible les uns des autres. Cette conception permet d'interconnecter les différents organes au moyen de conduites et de tuyaux plus courts, afin de réduire les pertes par friction et les chutes de pression.

## Circuit hydraulique à cumul de pression

Le circuit hydraulique à cumul de pression utilise chacune des deux pompes hydrauliques à 100 % de la puissance moteur, et ce quelles que soient les conditions de fonctionnement. Ce dispositif dope la productivité en augmentant la vitesse des équipements, ainsi que la rapidité et la puissance de pivotement.

## Circuits de régénération de bras et de flèche

Le circuit hydraulique de régénération de bras économise l'énergie et améliore les performances multifonctions pendant l'opération de rappel du bras. Le circuit électrique de régénération de flèche est piloté par l'ECM de la machine. Ce système améliore les durées de cycle et le rendement énergétique, ce qui permet de doper votre productivité et de réduire les coûts d'exploitation.

## Gestion des priorités de flèche et d'orientation

Le circuit hydraulique de la 349D2/D2 L est doté d'une fonction de gestion automatique des priorités, dédiée aux opérations d'orientation et de levage de la flèche, qui rend inutiles les boutons de mode de travail. Si le levier de flèche ou d'orientation est activé, ce système attribue automatiquement la priorité en fonction de la demande du conducteur.

## Amortisseurs de vérins hydrauliques

Les amortisseurs hydrauliques, placés du côté de la tige des vérins de flèche et aux deux extrémités des vérins de bras, absorbent les chocs, réduisent le bruit et augmentent la durée de vie des composants et de la structure.

# Structures et train de roulement

Robustesse et longévité... Tout ce que vous attendez d'une pelle hydraulique Cat.



## Châssis principal

Le châssis principal robuste est conçu pour faire face aux conditions les plus difficiles. La construction caissonnée, en forme de X, du châssis porte-tourèle lui confère une excellente résistance aux forces de torsion. Les châssis porteurs soudés par robot et formés à la presse lui confèrent une robustesse et une durée de vie exceptionnelles.

## Trains de roulement à voie fixe

Les trains de roulement à voie fixe standard (modèles 349D2) et long (modèle 349D2 L) contribuent largement à la stabilité exceptionnelle et à la longue durée de vie de la machine.

## Rouleaux et roues folles

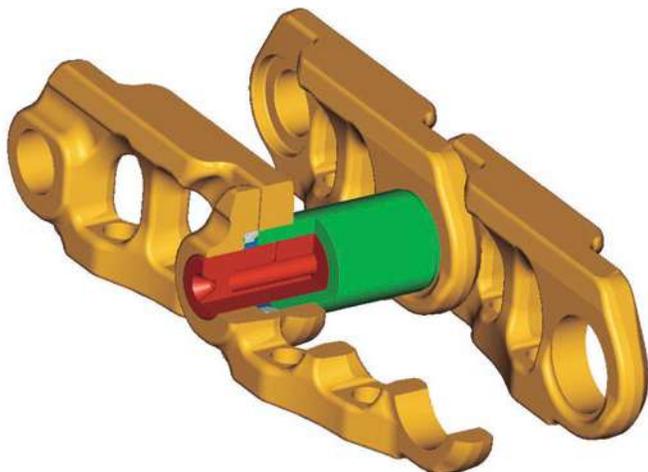
Les galets inférieurs, les galets supérieurs et les roues folles, lubrifiés et étanches, offrent à votre machine une longévité et une disponibilité supérieures sur le terrain.

## Châssis porteur

Le châssis porteur est constitué d'une section pentagonale formée sous presse, réalisée par soudage robotisé, pour des soudures homogènes de qualité supérieure. Le châssis porteur a été conçu de telle sorte que la partie supérieure forme un angle marqué, afin d'éviter toute accumulation de boue et de débris.

## Contrepoids

Le contrepoids de 9,0 mt assure en permanence une grande capacité de levage et une excellente stabilité. Il est boulonné directement sur le châssis principal pour une plus grande rigidité.



## Chaîne

Le robuste train de roulement Cat absorbe les contraintes tout en offrant une excellente stabilité. Le modèle 349D2/D2 L est équipé de série de chaînes lubrifiées par graisse. Les maillons sont assemblés et lubrifiés par graisse pour diminuer l'usure interne de la bague, réduire le bruit, prolonger la durée de service et donc baisser les coûts d'exploitation.

# Timonerie avant

## Fiabilité, robustesse et polyvalence pour satisfaire les exigences de toutes vos applications.

### Flèches et bras

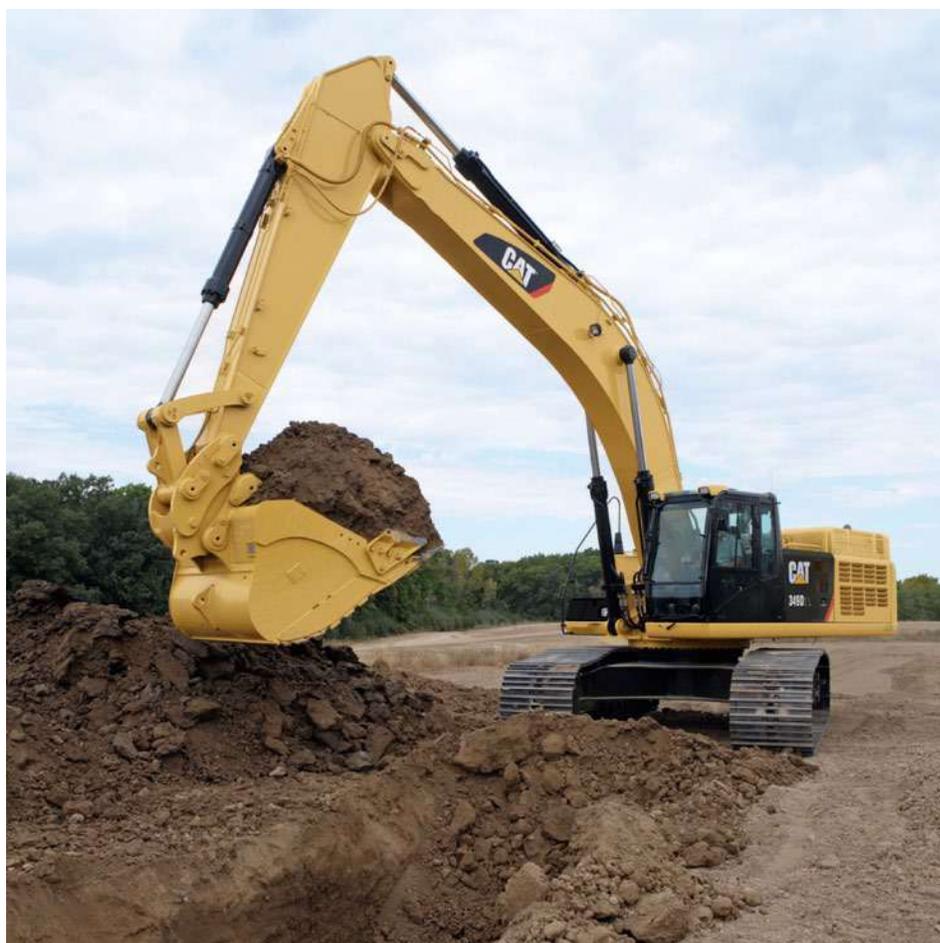
Le modèle 349D2/D2 L est proposé avec une gamme de flèches et de bras. Chacun de ces éléments est conçu avec des plaques-chicanes internes et de manière à ne pas subir de contraintes pour une longévité accrue. Chacun est en outre soumis à un contrôle par ultrasons afin de garantir sa qualité et sa fiabilité. De larges structures caissonnées dotées de pièces multiplaques épaisses, de pièces moulées et de pièces de forge sont utilisées sur les zones de fortes contraintes comme la pointe, la base et le vérin de flèche, ainsi que la base du bras pour augmenter leur longévité. De plus, le principe de retenue de l'axe de la pointe de flèche est d'une conception innovante et robuste, pour une plus longue durée de vie.

### Timonerie avant normale

La flèche normale a été conçue pour équilibrer les forces de portée et de creusement ainsi que la capacité du godet, offrant une vaste gamme d'applications telles que le creusement, le chargement et l'excavation de tranchées.

Trois options de bras normal sont disponibles pour satisfaire à l'ensemble des exigences de votre application :

- Le bras de 2,9 m est le choix idéal de ceux qui travaillent principalement dans les applications de chargement de tombereaux puisqu'il optimise la force d'arrachage et augmente le facteur de remplissage du godet.
- Le bras de 3,35 m est une option polyvalente qui satisfait aux exigences de la plupart des applications de construction.
- Le bras de 3,9 m s'avère particulièrement utile pour le chargement de camions ou le creusement de tranchées nécessitant une plage de travail supplémentaire.



### Timonerie avant pour creusement intensif

La timonerie avant pour creusement intensif (ME) est conçue pour optimiser le rendement de la machine au moyen de forces d'excavation supérieures et d'une plus grande capacité de godet. La flèche pour creusement intensif de 6,55 m est renforcée par une grande section transversale qui garantit longue durée de vie et durabilité.

La flèche pour creusement intensif ME est disponible avec deux options de bras pour satisfaire à l'ensemble des exigences de vos applications :

- Le bras ME de 2,5 m convient le mieux pour charger des tombereaux. Cette option procure également une meilleure force d'arrachage pour ripper et est idéale pour les applications de marteau.
- Le bras ME de 3,0 m est le mieux adapté lorsque l'on utilise essentiellement des godets grande capacité dans les applications de chargement de tombereaux afin d'optimiser la force d'arrachage.

# Entretien et maintenance

Gain de temps et d'argent grâce à un entretien simplifié.

## Intervalles d'entretien rallongés

Les intervalles d'entretien et de maintenance rallongés permettent d'accroître la disponibilité de la machine. Les intervalles d'entretien de l'huile moteur et du filtre à huile moteur ont été étendus à 500 heures.

## Filtre à capsule

Les filtres du retour hydraulique sont situés dans le réservoir hydraulique. Les éléments de filtre sont démontables sans risque de renverser de l'huile hydraulique.

## Filtre du circuit hydraulique pilote

Le filtre du circuit hydraulique pilote empêche la pénétration d'impuretés dans le circuit pilote. Il est logé dans le compartiment des pompes.

## Filtre à air principal à joint radial

Doté d'un préfiltre, le filtre à air principal à joint radial est équipé d'un élément à deux couches permettant une filtration plus efficace. Le remplacement de l'élément ne nécessite aucun outil.

## Séparateur eau/carburant

Équipé d'un filtre à carburant primaire, le séparateur d'eau est situé dans le compartiment du filtre à air, ce qui permet un accès simple à hauteur d'homme.

## Points d'entretien

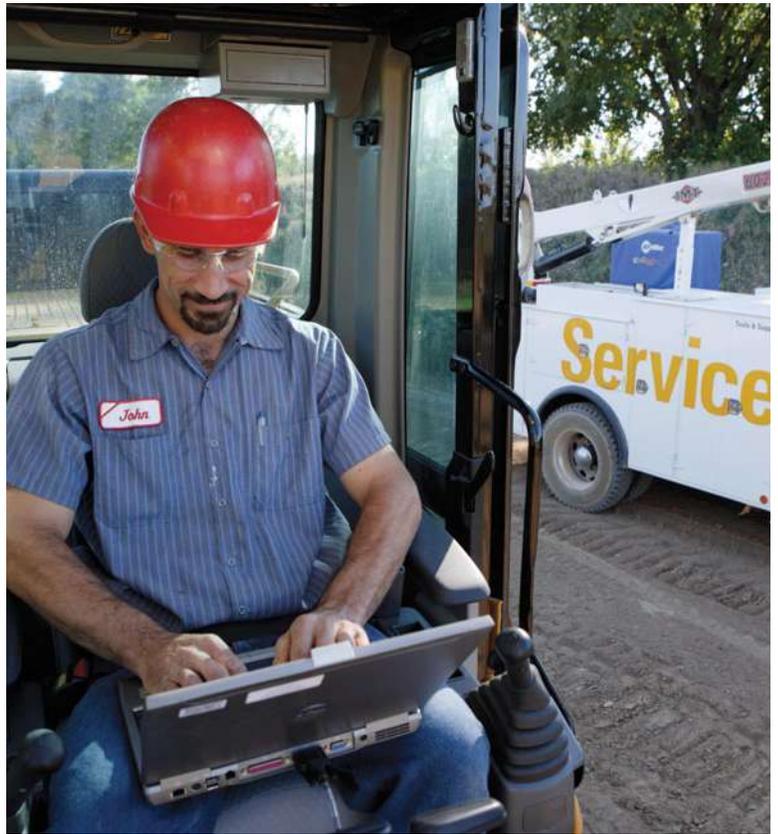
Les points d'entretien sont centralisés et faciles d'accès pour simplifier l'entretien de routine.

## Orifices de pression et de prélèvement d'échantillons d'huile

Les orifices de pression et de prélèvement d'échantillons d'huile permettent de contrôler facilement l'état de la machine et sont de série sur toutes les machines.

## Points de graissage

Un bloc de graissage concentré à distance sur la flèche assure la lubrification des zones difficiles à atteindre.





## Assistance client complète

Les prestations des concessionnaires Cat sont un gage de longévité de votre machine à moindre coût.

### Service après-vente

Les concessionnaires Cat utilisent un système mondial de recherche informatisé pour localiser les pièces en stock et réduire au maximum le temps d'immobilisation de la machine. Il est également possible de réaliser des économies grâce à notre gamme de composants remanufacturés.

### Choix de la machine

Votre concessionnaire Cat peut formuler des recommandations précises grâce à des comparaisons détaillées des machines Cat qui vous intéressent. Vous êtes ainsi certain d'obtenir la machine à la taille adéquate et des outils de travail appropriés répondant à toutes les exigences de vos applications.

### Service d'entretien

Des programmes d'options de réparation garantissent d'avance le coût des réparations. Les services de surveillance d'état et les programmes de diagnostic, tels que les prélèvements périodiques d'échantillons d'huile et de liquide de refroidissement ainsi que les analyses techniques, contribuent à éviter les réparations imprévues.

### Contrats d'assistance client

Les concessionnaires Cat proposent divers contrats de service après-vente pouvant être personnalisés afin de répondre à vos besoins spécifiques. Ces programmes peuvent couvrir l'ensemble de la machine, y compris les équipements, pour vous aider à protéger votre investissement.

### Remplacement

Réparer, rénover ou remplacer ? Votre concessionnaire Cat peut vous aider à évaluer les coûts pour vous permettre de faire le bon choix.

# Outils de travail

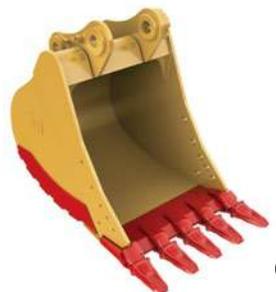
Pour creuser, marteler, ripper et couper en toute confiance.



1



2



3



4



5

## Polyvalence et performances

Chaque outil de travail Cat est conçu pour optimiser la polyvalence et les performances de votre machine. Nous proposons, pour votre 349D2/D2 L, une vaste gamme de godets, compacteurs, grappins, cisailles universelles, rippers, concasseurs, broyeurs, marteaux et cisailles.

## Godets et outils d'attaque du sol (GET)

Les godets Cat et les outils d'attaque du sol (GET) Cat sont spécialement conçus et choisis pour votre machine afin d'atteindre des performances et un rendement énergétique optimaux.

## Godets utilitaires (UD)

Les godets UD sont prévus pour l'excavation de matériaux à faible impact et peu abrasifs, tels que la terre, la glaise et l'argile.

## Godets à usage normal (GD)

Les godets GD sont prévus pour les faibles impacts et les matériaux très peu abrasifs, comme la terre, la glaise, le gravier et l'argile.

## Godets extra-robustes (HD)

Les godets HD sont un excellent choix pour les situations où les conditions peuvent varier, notamment avec des mélanges de terre, d'argile, de sable et de gravier.

## Godets à usage très intensif (SD)

Les godets SD conviennent plus particulièrement aux opérations avec des matériaux très abrasifs comme le déblai de roche, de pierre de taille et de granite.

## Godets à usage extrême (XD)

Les godets XD conviennent à l'extraction de matériaux fortement abrasifs comme le granit quartzite.

1) Godets utilitaires (UD)

2) Godets à usage normal (GD)

3) Godets extra-robustes (HD)

4) Godets à usage très intensif (SD)

5) Godets à usage extrême (XD)

## Attaches

Les attaches rapides permettent à une seule personne de remplacer les outils de travail en quelques secondes pour des performances et une polyvalence maximales sur le chantier. Une même machine peut ainsi passer rapidement d'une tâche à une autre, et un parc de machines dotées d'équipements similaires peut partager le même stock d'outils de travail.

### Attache rapide à accouplement par axes Center-Lock™

La technologie d'accouplement Center-Lock est dotée d'un système de verrouillage (dont le brevet est en cours de validation). Grâce au second verrouillage, bien en vue, le conducteur sait rapidement si l'attache est enclenchée ou non sur le godet ou l'outil de travail.

## Marteaux de la série E

Les marteaux de la série E réunissent tous les critères des clients en matière de performances, de qualité et de facilité d'entretien, tout en bénéficiant de l'expérience de Caterpillar sur les plans de la fabrication et de la logistique. Ils sont également silencieux et conviennent donc aux opérations dans les zones urbaines ou les espaces de travail restreints où l'atténuation du niveau sonore est particulièrement appréciée.

## Rippers

Fabriqués en acier haute résistance et conçus pour durer, les rippers Cat résistent aux conditions les plus difficiles. Leur structure caissonnée est renforcée pour une solidité maximale, ce qui permet de transmettre toute la puissance de la machine vers le matériau à ripper. Les rippers sont dotés d'une pointe d'usure remplaçable et la plupart des modèles présentent également une protection de dent remplaçable.

## Grappins

Grâce aux grappins Cat, les pelles hydrauliques Cat sont des machines idéales pour la manutention de matériaux en vrac, le tri des déchets et le nettoyage des chantiers de démolition. Un vaste éventail de styles et de tailles est disponible afin d'adapter la pelle hydraulique en fonction des tâches à entreprendre.

## Cisailles universelles

Les cisailles universelles effectuent le travail de différents types d'outils de démolition grâce à l'utilisation de mâchoires interchangeables. Le fait de changer de mâchoire permet à une seule machine d'écraser, de broyer et de réaliser diverses coupes spécialisées comme la coupe d'armatures d'acier et de réservoirs.

## Cisailles

Les cisailles Cat sont conçues pour tirer le meilleur parti des débits hydrauliques et des pressions des pelles hydrauliques Cat afin de renforcer la productivité, sans faire l'impasse sur la sécurité et sans entraîner d'usure précoce de la cisaille et du support.

## Broyeurs

Les broyeurs mécaniques sont des outils rentables pour le recyclage de béton fragmenté. Le vérin de godet de la pelle hydraulique commande le broyeur mécanique. Il n'est de ce fait pas nécessaire de recourir à un vérin spécifique et à un circuit hydraulique connexe, ce qui élimine tout frais de montage supplémentaire.

## Compacteurs

Les compacteurs Cat rendent le travail de compactage sur le chantier rapide, efficace et rentable.

## Concasseurs

Le concasseur de béton hydraulique est particulièrement bien adapté à la démolition dans les zones résidentielles. L'outil combine plusieurs fonctions de démolition dans un seul équipement :

- Extraction du béton des structures fixes
- Pulvérisation du béton
- Coupure d'armatures et de petits profilés d'acier



# Technologies intégrées

## Surveiller, gérer et améliorer les travaux de chantier

CAT Connect utilise intelligemment la technologie et les services pour améliorer votre rendement sur les chantiers. Les technologies embarquées sur les machines génèrent davantage d'informations sur vos matériels et vos travaux.

Les technologies Cat Connect proposent des améliorations dans les domaines clés suivants :



EQUIPMENT  
MANAGEMENT

**Equipment Management :** augmentation du temps productif et réduction des coûts d'exploitation.



PRODUCTIVITY

**Productivity :** surveillance de la production et gestion de l'efficacité sur les chantiers.



SAFETY

**Safety :** sensibilisation accrue à la sécurité des travailleurs et des équipements.

Parmi les technologies Cat Connect proposées :

### Link

Les technologies LINK vous permettent de vous connecter sans fil à votre équipement pour accéder aux informations essentielles au bon déroulement de vos activités. Les données LINK vous offrent un aperçu pertinent des performances de votre machine ou de votre parc pour que vous puissiez prendre au moment opportun des décisions éclairées, de manière à optimiser le rendement et la productivité sur le chantier.

- **Product Link™/VisionLink® :** Product Link est entièrement intégré à votre machine pour rationaliser la gestion de votre équipement. La facilité d'accès à des informations à jour (emplacement des machines, heures de service, consommation de carburant, temps d'inactivité, codes d'incident), via l'interface VisionLink en ligne, peut vous aider à gérer efficacement votre parc et à réduire les coûts d'exploitation.

### Grade

Les technologies GRADE combinent des données de modèle numérique, un système de guidage en cabine et des commandes de la machine automatiques. Elles aident les conducteurs à atteindre l'objectif de nivellement et à terminer le travail plus rapidement, avec précision et en moins de passes, et permettent d'améliorer la productivité et le rendement du nivellement avec moins de retouches.

- **AccuGrade™ Cat :** le système AccuGrade, installé par le concessionnaire, offre aux conducteurs un affichage facile à lire qui leur fournit en temps réel les données de déblai/remblai afin de les guider et de leur permettre de niveler rapidement. Les conducteurs expérimentés conservent ainsi, toute la journée, une efficacité maximale, tandis que les autres conducteurs sont plus vite productifs. AccuGrade réduit le besoin en piquets et contrôleurs de niveaux, mais également les coûts matériels et de main-d'œuvre, tout en améliorant la sécurité sur le chantier.

- Caterpillar propose les choix suivants :
  - Guidage de profondeur et de pente : pour des surfaces planes et pentues en 2D
  - Système de navigation globale par satellite : pour des reliefs complexes en 3D
- **Option de prééquipement AccuGrade (ARO, AccuGrade Ready Option) :** elle offre des emplacements de montage, des supports et du matériel adaptés pour faciliter et accélérer l'installation du système AccuGrade. L'intégration en profondeur optimise les performances tout comme la productivité du système et de la machine.

### Detect

Les technologies DETECT associent des dispositifs, des fonctions et des alertes liés à la sécurité, pour une meilleure sensibilisation sur le chantier, mieux sécuriser le personnel et protéger le matériel.



## CAT CONNECT



- **Caméra de vision arrière :** les caméras de vision arrière améliorent considérablement la visibilité derrière la machine, ce qui permet au conducteur de travailler en toute sécurité et d'améliorer sa productivité. La vue de la caméra est automatiquement affichée sur le moniteur situé à l'intérieur de la cabine, ce qui améliore la prise de conscience de la zone de travail autour de la machine, offrant au conducteur la confiance nécessaire pour travailler plus efficacement et en toute sécurité, pour une productivité maximale.

**Nota :** La disponibilité peut varier en fonction de la région. Veuillez consulter votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Moteur

Modèle de moteur	C13 ACERT Cat	
Puissance moteur (ISO 14396)	301 kW	403 ch
Puissance nette (SAE J1349/ISO 9249)	289 kW	387 ch
Alésage	130 mm	
Course	157 mm	
Cylindrée	12,5 l	

- Le Moteur C13 Cat respecte des normes sur les émissions d'échappement équivalent aux normes EPA Tier 2 aux États-Unis, Stage II dans l'Union européenne et Tier 2 en Chine.
- La puissance nette annoncée est la puissance disponible au volant lorsque le moteur est équipé d'un ventilateur, d'un filtre à air, d'un silencieux et d'un alternateur.
- Le Moteur C13 éprouvé sur le terrain peut travailler efficacement jusqu'à 2 300 m d'altitude.

## Poids

Poids en ordre de marche	
Châssis standard*	45 382 kg
Train de roulement long**	47 919 kg

\*Châssis standard : contrepoids – 9,0 mt, flèche normale – 6,9 m bras – R3,9 m, patin – standard 750 mm à triple arête, godet – TB2,2 m<sup>3</sup>

\*\*Train de roulement long : contrepoids – 9,0 mt, flèche pour creusement intensif – 6,55 m, bras – M3,0 m, patin – long à voie fixe, 900 mm, à triple arête, godet – UB2,4 m<sup>3</sup>

## Chaîne

Nombre de patins (de chaque côté)	
Standard	49
Long	52
Nombre de galets inférieurs (par côté)	
Standard	8
Long	9
Nombre de galets supérieurs (par côté)	
Standard	2
Long	2

## Mécanisme d'orientation

Vitesse d'orientation	8,7 tr/min
Couple d'orientation	149 kNm

## Entraînement

Performances en pente	30/70 %
Vitesse de translation maximale	4,5 km/h
Effort de traction à la barre d'attelage maximal	338 kN

## Circuit hydraulique

Circuit principal, débit maximal (total)	734 l/min
Pression maximale, équipement	35 000 kPa
Pression maximale, translation	35 000 kPa
Pression maximale, orientation	31 400 kPa
Circuit pilote, débit maximal	43 l/min
Circuit pilote, débit maximal	43 l/min
Circuit pilote, pression maximale	4 110 kPa
Vérin de flèche, alésage	160 mm
Vérin de flèche, course	1 575 mm
Vérin de bras, alésage	190 mm
Vérin de bras, course	1 778 mm
Vérin du godet TB, alésage	160 mm
Vérin du godet TB, course	1 356 mm
Vérin du godet UB, alésage	170 mm
Vérin du godet UB, course	1 396 mm

## Contenances

Contenance du réservoir de carburant	705 l
Circuit de refroidissement	35,5 l
Huile moteur (avec filtre)	42 l
Réducteur d'orientation (chacun)	10 l
Réducteur (chacun)	15 l
Circuit hydraulique (réservoir compris)	570 l
Réservoir hydraulique	243 l

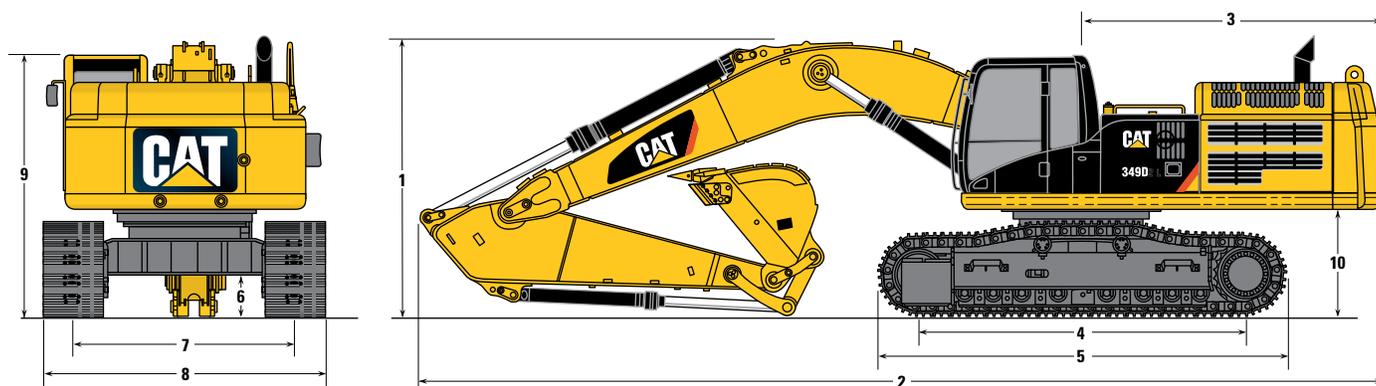
## Performances acoustiques

Performances	ANSI/SAE J1166 MA190 est conforme aux normes OSHA et MSHA
--------------	---

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Dimensions

Toutes les dimensions sont approximatives.



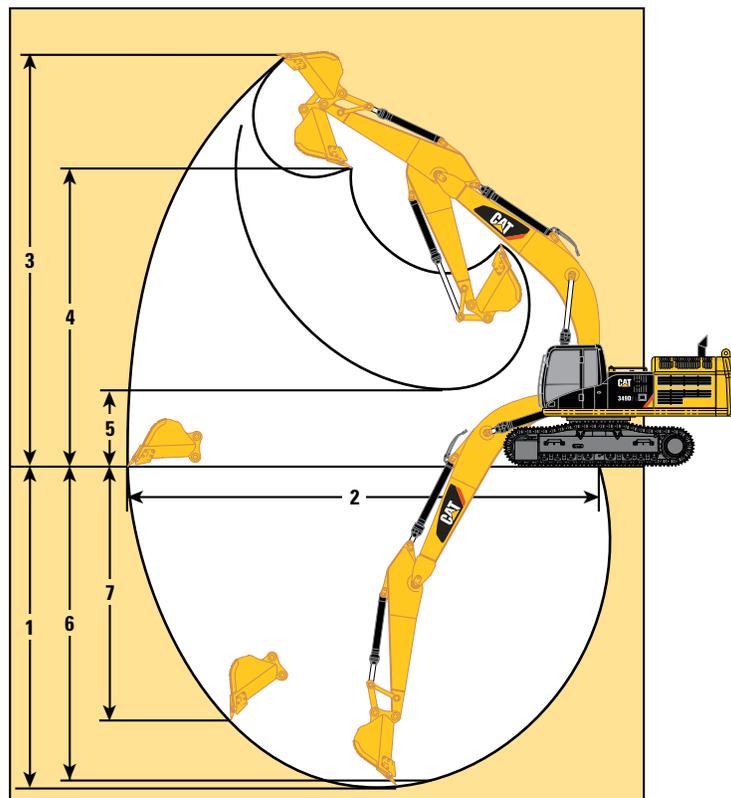
Options de flèche	Flèche normale 6,9 m			Flèche pour creusement intensif 6,55 m	
Options de bras	R2.9TB	R3.35TB	R3.9TB	M2.5UB	M3.0UB
	mm	mm	mm	mm	mm
<b>1</b> Hauteur d'expédition	3 700	3 690	3 660	3 960	4 020
<b>2</b> Longueur d'expédition	11 870	11 940	11 950	11 710	11 640
<b>3</b> Rayon d'encombrement arrière	3 770	3 770	3 770	3 770	3 770
<b>4</b> Longueur jusqu'au centre de la roue folle et du barbotin					
Châssis standard	4 030	4 030	4 030	4 030	4 030
Train de roulement long	4 360	4 360	4 360	4 360	4 360
<b>5</b> Longueur des chaînes					
Châssis standard	5 070	5 070	5 070	5 070	5 070
Train de roulement long	5 360	5 360	5 360	5 360	5 360
<b>6</b> Garde au sol*					
Châssis standard	510	510	510	510	510
Train de roulement long	510	510	510	510	510
<b>7</b> Voie des chaînes					
Châssis standard	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740
Train de roulement long	2 740	2 740	2 740	2 740	2 740
<b>8</b> Largeur de transport					
Train de roulement standard/long					
Patins de 600 mm	3 340	3 340	3 340	3 340	3 340
Patins de 750 mm	3 490	3 490	3 490	3 490	3 490
Patins de 900 mm	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640
<b>9</b> Hauteur de la cabine					
Train de roulement standard/long	3 640	3 640	3 640	3 640	3 640
<b>10</b> Garde au sol du contrepois**					
Train de roulement standard/long	1 320	1 320	1 320	1 320	1 320

\*Hauteur de crampons de patin incluse.

\*\*Hors hauteur de crampons de patin.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Plages de fonctionnement



Options de flèche	Flèche normale 6,9 m			Flèche pour creusement intensif 6,55 m	
Options de bras	R2.9TB	R3.35TB	R3.9TB	M2.5UB	M3.0UB
	mm	mm	mm	mm	mm
1 Profondeur d'excavation maximale	7 150	7 600	8 150	6 720	7 220
2 Portée maximale au niveau du sol	11 240	11 660	12 080	10 710	11 180
3 Hauteur de coupe maximale	10 620	10 800	10 710	10 230	10 420
4 Hauteur de chargement maximale	7 290	7 470	7 450	6 620	6 810
5 Hauteur de chargement minimale	3 250	2 800	2 250	3 160	2 660
6 Profondeur de coupe maximale pour fond plat de 2 440 mm	6 990	7 460	8 020	6 550	7 070
7 Profondeur d'excavation maximale en paroi verticale	5 870	6 300	6 460	4 920	5 380

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Poids en ordre de marche et pression au sol

	600 mm		600 mm		750 mm		750 mm		900 mm	
	Patins à double arête		Patins à triple arête		Patins à double arête		Patins à triple arête		Patins à triple arête	
	kg	kPa								
<b>Train de roulement fixe standard</b>										
Flèche normale : 6,9 m										
R2.9TB	—	—	—	—	44 600	66,2	44 400	66,2	—	—
R3.35TB	—	—	—	—	44 600	66,3	44 500	66,3	—	—
R3.9TB	—	—	—	—	44 600	66,2	44 500	66,2	—	—
Flèche pour creusement intensif : 6,55 m										
M2.5UB	—	—	—	—	45 900	68,2	45 800	68,2	—	—
M3.0UB	—	—	—	—	46 000	68,3	45 900	68,3	—	—
<b>Train de roulement fixe long</b>										
Flèche normale : 6,9 m										
R2.9TB	44 500	77,2	44 400	77,0	44 500	61,8	45 200	62,6	45 900	53,1
R3.35TB	44 400	77,1	44 300	76,9	44 500	61,7	45 100	62,5	45 800	53,0
R3.9TB	44 400	77,0	44 300	76,8	44 500	61,7	45 100	62,5	45 800	53,0
Flèche pour creusement intensif : 6,55 m										
M2.5UB	45 800	79,4	45 700	79,2	45 800	63,6	46 400	64,4	47 200	54,5
M3.0UB	45 900	79,5	45 800	79,4	45 900	63,7	46 500	64,5	47 300	54,6

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Poids des composants principaux\*

	kg
Machine de base (avec vérin de flèche, sans contrepoids, timonerie avant et chaîne)	
Train de roulement fixe standard	22 731
Train de roulement fixe long	23 001
Contrepoids	
9,0 mt	9 000
Flèche (avec canalisations, axes et vérin de bras)	
Flèche normale : 6,9 m	4 081
Flèche pour creusement intensif : 6,55 m	4 602
Bras (avec canalisations, axes et vérin de godet)	
R2.9TB (9'6")	1 952
R3.35TB (11'0")	1 994
R3.9TB (12'10")	2 119
M2.5UB (8'2")	2 189
M3.0UB (9'10")	2 370
Patin de chaîne (train de roulement fixe standard/pour deux chaînes)	
Patins à triple arête 750 mm	5 529
Patin de chaîne (Train de roulement long fixe/pour deux chaînes)	
Patins à double arête 600 mm	5 222
Patins à triple arête 600 mm	5 117
Patins à double arête 750 mm	6 006
Patins à triple arête 750 mm	5 868
Patins à triple arête 900 mm	6 620
Godets	
TB1758X – 2,2 m <sup>3</sup>	1 922
UB1729X – 2,4 m <sup>3</sup>	2 326

\*La machine de base comprend le poids moyen d'un conducteur de 75 kg, 90 % du poids du plein de carburant et le poids du train de roulement avec protection centrale.

**Nota :** Tous les poids ont été arrondis à 10 kg ou lb près, à l'exception des poids des godets et de l'attache rapide.  
Les kg et lb ont été arrondis séparément de sorte que certains poids ne correspondent pas.

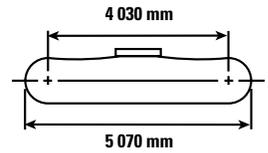
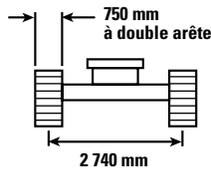
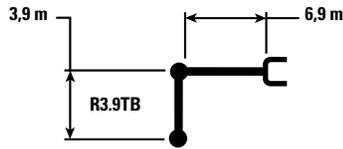
# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

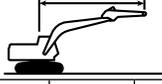
## Forces du godet et du bras

<b>Flèche normale 6,9 m</b>	<b>R3.9TB</b>	<b>R3.35TB</b>	<b>R2.9TB</b>
	<b>kN</b>	<b>kN</b>	<b>kN</b>
<b>Godet TB</b>			
Usage intensif			
Force d'excavation du godet (ISO)	267	267	267
Force d'excavation du bras (ISO)	184	201	221
Force d'excavation du godet (SAE)	238	238	238
Force d'excavation du bras (SAE)	180	195	214
Usage très intensif			
Force d'excavation du godet (ISO)	267	267	267
Force d'excavation du bras (ISO)	184	201	221
Force d'excavation du godet (SAE)	238	238	238
Force d'excavation du bras (SAE)	180	195	214
<b>Flèche pour creusement intensif 6,55 m</b>			
	<b>M3.0UB</b>	<b>M2.5UB</b>	
	<b>kN</b>	<b>kN</b>	
<b>Godet UB</b>			
Usage normal			
Force d'excavation du godet (ISO)	298	298	
Force d'excavation du bras (ISO)	211	239	
Force d'excavation du godet (SAE)	258	258	
Force d'excavation du bras (SAE)	201	226	
Usage intensif			
Force d'excavation du godet (ISO)	295	295	
Force d'excavation du bras (ISO)	210	238	
Force d'excavation du godet (SAE)	256	256	
Force d'excavation du bras (SAE)	200	226	
Usage très intensif			
Force d'excavation du godet (ISO)	290	290	
Force d'excavation du bras (ISO)	211	239	
Force d'excavation du godet (SAE)	252	252	
Force d'excavation du bras (SAE)	203	229	

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

**Flèche normale (train de roulement fixe standard) Capacités de levage – Contrepoids : 9,0 mt – Levage de charges lourdes : désactivé**



		1 500 mm		3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm						
																mm		
9 000 mm	kg														*7 250	*7 250	7 870	
7 500 mm	kg														*6 950	*6 950	8 980	
6 000 mm	kg									*9 750	*9 750	*9 150	8 000		*6 850	*6 850	9 720	
4 500 mm	kg							*12 450	*12 450	*10 650	10 350	*9 550	7 800		*7 000	6 350	10 190	
3 000 mm	kg					*19 800	*19 800	*14 400	13 650	*11 700	9 900	*10 150	7 500		*7 300	5 950	10 420	
1 500 mm	kg					*22 600	19 300	*16 050	12 850	*12 650	9 400	10 600	7 250		*7 850	5 850	10 430	
0 mm	kg					*22 550	18 600	*17 000	12 350	*13 300	9 050	10 400	7 050		8 700	5 900	10 210	
-1 500 mm	kg					*14 550	*14 550	*22 900	18 400	*17 050	12 050	13 300	8 900	10 300	6 950	9 200	6 250	9 760
-3 000 mm	kg					*21 200	*21 200	*21 250	18 500	*16 200	12 050	*12 750	8 850	*9 950	6 950	*9 900	6 950	9 040
-4 500 mm	kg					*24 250	*24 250	*18 350	*18 350	*14 200	12 200	*10 900	9 000			*9 900	8 350	7 960
-6 000 mm	kg							*13 400	*13 400	*10 100	*10 100					*9 200	*9 200	6 360



ISO 10567



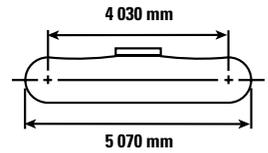
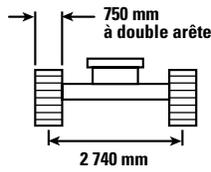
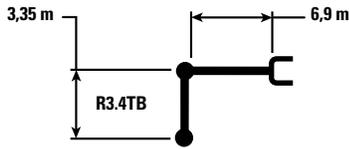
\* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 afférente à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

**Flèche normale (train de roulement fixe standard) Capacités de levage – Contrepoids : 9,0 mt – Levage de charges lourdes : désactivé**



		3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		mm		
9 000 mm	kg											*8 300	*8 300	7 320
7 500 mm	kg							*9 950	*9 950			*7 800	*7 800	8 490
6 000 mm	kg							*10 400	*10 400	*9 750	7 850	*7 650	7 450	9 280
4 500 mm	kg			*17 400	*17 400	*13 350	*13 350	*11 250	10 250	*10 050	7 700	*7 750	6 700	9 770
3 000 mm	kg			*21 300	20 200	*15 200	13 450	*12 250	9 800	*10 500	7 450	*8 100	6 350	10 010
1 500 mm	kg			*17 600	*17 600	*16 600	12 750	*13 050	9 350	10 600	7 250	*8 650	6 200	10 020
0 mm	kg			*19 900	18 600	*17 250	12 300	*13 500	9 100	10 400	7 100	9 250	6 300	9 800
-1 500 mm	kg	*14 200	*14 200	*22 350	18 550	*16 950	12 150	*13 350	8 950	10 350	7 000	9 900	6 700	9 320
-3 000 mm	kg	*22 650	*22 650	*20 250	18 750	*15 750	12 200	*12 350	8 950			*10 200	7 600	8 560
-4 500 mm	kg	*21 150	*21 150	*16 800	*16 800	*13 150	12 450					*9 850	9 400	7 420



ISO 10567



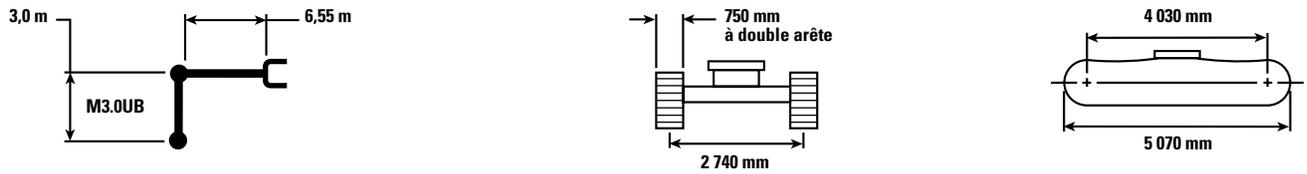
\* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 afférente à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

**Flèche pour creusement intensif (train de roulement fixe standard) Capacités de levage – Contrepoids : 9,0 mt – Levage de charges lourdes : désactivé**



		3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		mm		
7 500 mm	kg							*10 600	10 450			*9 200	*9 200	7 680
6 000 mm	kg							*10 700	10 300			*8 950	8 250	8 540
4 500 mm	kg			*17 400	*17 400	*13 400	*13 400	*11 400	9 950	*9 950	7 400	*9 050	7 300	9 080
3 000 mm	kg			*21 100	19 950	*15 150	13 150	*12 250	9 500	10 600	7 200	*9 450	6 800	9 330
1 500 mm	kg			*21 700	18 700	*16 450	12 450	*12 950	9 100	10 350	7 000	9 800	6 600	9 340
0 mm	kg			*23 000	18 300	*16 950	12 050	*13 250	8 850	10 200	6 850	10 050	6 750	9 100
-1 500 mm	kg	*17 050	*17 050	*21 700	18 250	*16 450	11 900	*12 900	8 700			*10 700	7 300	8 590
-3 000 mm	kg	*24 650	*24 650	*19 200	18 500	*14 850	12 000	*11 300	8 850			*10 650	8 500	7 750
-4 500 mm	kg			*14 900	*14 900	*11 250	*11 250					*9 950	*9 950	6 460



ISO 10567



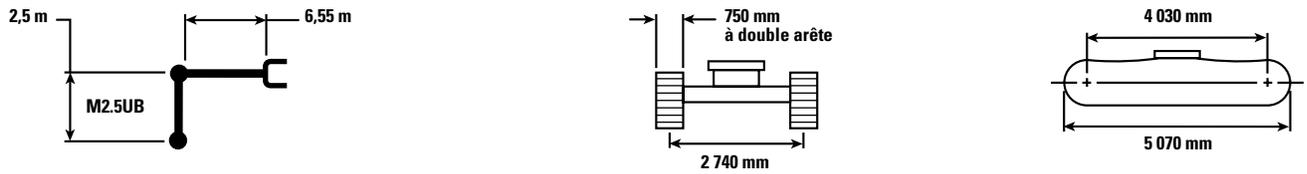
\* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 afférente à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

**Flèche pour creusement intensif (train de roulement fixe standard) Capacités de levage – Contrepoids : 9,0 mt – Levage de charges lourdes : désactivé**



		3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm				mm
												
7 500 mm	kg									*11 600	11 300	7 120
6 000 mm	kg					*12 750	*12 750	*11 400	10 200	*11 200	9 050	8 040
4 500 mm	kg			*18 900	*18 900	*14 250	13 850	*12 000	9 900	*11 100	7 950	8 610
3 000 mm	kg					*15 800	13 050	*12 750	9 500	10 800	7 350	8 880
1 500 mm	kg					*16 900	12 450	*13 300	9 150	10 600	7 200	8 890
0 mm	kg			*22 650	18 450	*17 050	12 100	13 400	8 900	10 950	7 400	8 630
-1 500 mm	kg	*17 250	*17 250	*20 900	18 550	*16 250	12 050	*12 650	8 900	*11 350	8 050	8 090
-3 000 mm	kg	*21 500	*21 500	*18 000	*18 000	*14 150	12 200			*11 100	9 600	7 200
-4 500 mm	kg			*12 850	*12 850					*9 750	*9 750	5 780



ISO 10567



\* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 afférente à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

Flèche normale (train de roulement fixe long) Capacités de levage – Contrepoids : 9,0 mt – Levage de charges lourdes : désactivé

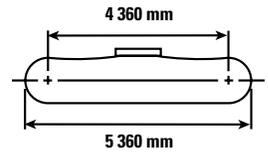
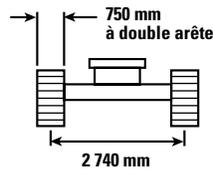
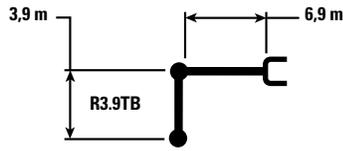


Diagram	1 500 mm		3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		Diagram		mm	
	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram												
9 000 mm	kg													*7 250	*7 250	7 860
7 500 mm	kg													*6 950	*6 950	8 970
6 000 mm	kg								*9 750	*9 750	*9 150	8 050		*6 850	*6 850	9 720
4 500 mm	kg						*12 450	*12 450	*10 650	10 450	*9 550	7 850		*7 000	6 400	10 190
3 000 mm	kg				*19 750	*19 750	*14 400	13 750	*11 700	9 950	*10 100	7 550		*7 300	6 000	10 420
1 500 mm	kg				*22 550	19 450	*16 050	12 950	*12 650	9 500	*10 650	7 300		*7 850	5 850	10 430
0 mm	kg				*22 500	18 750	*16 950	12 400	*13 300	9 150	*10 950	7 100		*8 700	5 950	10 220
-1 500 mm	kg		*14 500	*14 500	*22 900	18 550	*17 050	12 150	*13 400	8 950	*10 850	7 000		*9 750	6 250	9 770
-3 000 mm	kg		*21 150	*21 150	*21 250	18 600	*16 200	12 100	*12 750	8 900	*10 000	7 000		*9 900	6 950	9 050
-4 500 mm	kg		*24 300	*24 300	*18 350	*18 350	*14 250	12 300	*10 950	9 050				*9 900	8 400	7 970
-6 000 mm	kg				*13 450	*13 450	*10 150	*10 150						*9 200	*9 200	6 380



ISO 10567



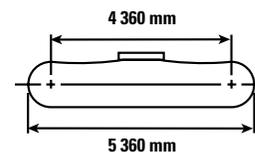
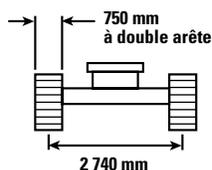
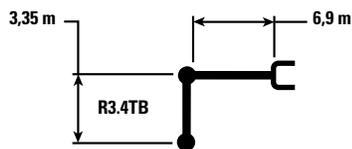
\* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 afférente à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

Flèche normale (train de roulement fixe long) Capacités de levage – Contrepoids : 9,0 mt – Levage de charges lourdes : désactivé



		3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		mm		
9 000 mm	kg											*8 300	*8 300	7 300
7 500 mm	kg							*9 950	*9 950			*7 800	*7 800	8 490
6 000 mm	kg							*10 400	*10 400	*9 750	7 900	*7 650	7 500	9 280
4 500 mm	kg			*17 350	*17 350	*13 300	*13 300	*11 250	10 300	*10 050	7 750	*7 750	6 750	9 770
3 000 mm	kg			*21 250	20 350	*15 200	13 550	*12 250	9 850	*10 500	7 550	*8 100	6 400	10 010
1 500 mm	kg			*17 600	*17 600	*16 600	12 850	*13 050	9 450	*10 950	7 300	*8 650	6 250	10 020
0 mm	kg			*19 850	18 750	*17 250	12 400	*13 500	9 150	*11 100	7 150	*9 550	6 350	9 800
-1 500 mm	kg	*14 100	*14 100	*22 350	18 700	*16 950	12 250	*13 350	9 000	*10 700	7 050	*10 150	6 750	9 330
-3 000 mm	kg	*22 600	*22 600	*20 300	18 900	*15 750	12 250	*12 400	9 050			*10 200	7 650	8 570
-4 500 mm	kg	*21 200	*21 200	*16 850	*16 850	*13 200	12 550					*9 850	9 450	7 430



ISO 10567



\* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 afférente à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

Flèche normale (train de roulement fixe long) Capacités de levage – Contrepoids : 9,0 mt – Levage de charges lourdes : désactivé

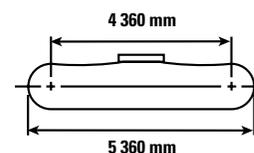
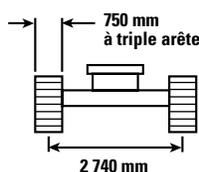
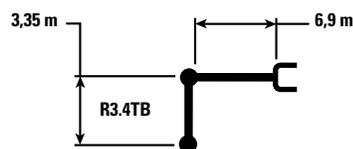


Diagram	3 000 mm		4 500 mm		6 000 mm		7 500 mm		9 000 mm		Diagram		mm	
	Diagram	Diagram	Diagram	Diagram										
9 000 mm	kg											*8 300	*8 300	7 300
7 500 mm	kg						*9 950	*9 950				*7 800	*7 800	8 490
6 000 mm	kg						*10 400	*10 400	*9 750	7 900		*7 650	7 500	9 280
4 500 mm	kg			*17 350	*17 350	*13 300	*13 300	*11 250	10 250	*10 050	7 750	*7 750	6 750	9 770
3 000 mm	kg			*21 250	20 300	*15 200	13 500	*12 250	9 800	*10 500	7 500	*8 100	6 350	10 010
1 500 mm	kg			*17 600	*17 600	*16 600	12 800	*13 050	9 400	*10 950	7 300	*8 650	6 200	10 020
0 mm	kg			*19 850	18 700	*17 250	12 350	*13 500	9 100	*11 100	7 100	*9 550	6 350	9 800
-1 500 mm	kg	*14 100	*14 100	*22 350	18 650	*16 950	12 200	*13 350	9 000	*10 700	7 050	*10 150	6 750	9 330
-3 000 mm	kg	*22 600	*22 600	*20 300	18 850	*15 750	12 250	*12 400	9 000			*10 200	7 600	8 570
-4 500 mm	kg	*21 200	*21 200	*16 850	*16 850	*13 200	12 500					*9 850	9 400	7 430



ISO 10567



\* Indique que la charge est limitée par la capacité de levage hydraulique et non par la charge limite d'équilibre. Les charges indiquées ci-dessus sont conformes à la norme ISO 10567:2007 afférente à la capacité de levage des pelles hydrauliques. Elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre. Le poids de tous les accessoires de levage doit être retranché des capacités susmentionnées. Les capacités de levage sont établies pour une machine positionnée sur une surface ferme et uniforme. L'utilisation d'un point d'attache d'outil de travail pour manipuler/lever des objets peut affecter les performances de levage de la machine.

La capacité de levage varie de  $\pm 5\%$  pour tous les patins de chaîne disponibles.

Référez-vous systématiquement au Guide d'utilisation et d'entretien adéquat pour obtenir des informations sur un produit spécifique.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Spécifications et compatibilité du godet du modèle 349D2 L

	Timonerie	Largeur mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Remplissage %	349D2 L – 750 TG					
						Flèche pour creusement intensif		Flèche normale			
						M2.5	M3.0	R2.9	R3.35	R3.9	
<b>Sans l'attache à accouplement par axes</b>											
Usage normal (GD, General Duty)	TB	1 370	1,87	1 755	100 %			●	●	●	
	UB	1 450	2,39	2 324	100 %	●	⊙				
	UB	1 550	2,61	2 418	100 %	⊙	⊖				
	UB	2 000	3,60	2 881	100 %	○	◇*				
	UB	1 950	3,43	2 725	100 %	○	○				
Usage normal (GDC)	TB	750	0,95	1 311	100 %			●	●	●	
	TB	900	1,23	1 441	100 %			●	●	●	
	TB	1 050	1,51	1 525	100 %			●	●	●	
	TB	1 200	1,80	1 676	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	2,10	1 792	100 %			●	●	⊙	
	TB	1 500	2,39	1 943	100 %			●	⊙	⊖	
	TB	1 700	2,78	2 128	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 850	3,08	2 254	100 %			⊖	○	○	
Usage normal XL (GDXL)	TB	2 000	3,82	2 457	100 %			◇	◇	◇	
Pointe large usage normal (GDC-WT)	TB	900	1,35	1 505	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	2,22	1 951	100 %			●	⊙	⊙	
	TB	1 500	2,52	2 067	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 650	2,81	2 233	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 800	3,11	2 350	100 %			○	○	○	
	TB	1 950	3,41	2 516	100 %			○	◇	◇	
Extra-robuste (HD, Heavy Duty)	TB	900	1,08	1 594	100 %			●	●	●	
	TB	1 050	1,34	1 684	100 %			●	●	●	
	TB	1 200	1,60	1 834	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	1,87	1 962	100 %			●	●	●	
	TB	1 500	2,41	2 065	100 %			⊙	⊙	⊖	
	TB	1 500	2,14	2 125	100 %			●	⊙	⊙	
	TB	1 650	2,41	2 210	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 650	2,41	2 286	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 650	2,41	2 259	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 800	2,69	2 423	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 850	2,78	2 420	100 %			⊖	○	○	
	TB	1 850	2,69	2 387	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 850	2,69	2 401	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	900	1,077	1 563	100 %			●	●	●	
	TB	1 050	1,337	1 655	100 %			●	●	●	
	TB	1 200	1,600	1 814	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	1,868	1 941	100 %			●	●	●	
	TB	1 500	2,140	2 104	100 %			●	⊙	⊙	
	TB	1 650	2,414	2 266	100 %			⊙	⊖	⊖	
	(suite)	TB	1 800	2,692	2 395	100 %			⊖	⊖	○
	Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)					kg	7 645	6 929	6 983	6 523	6 114

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

\*Uniquement pour les applications de terrassement léger. Consultez votre concessionnaire pour comprendre votre application avant d'utiliser ce godet avec ce bras.

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup>
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup>
- 1 200 kg/m<sup>3</sup>
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup>

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la durée de vie des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Spécifications et compatibilité du godet du modèle 349D2 L

	Timonerie	Largeur mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Remplissage %	349D2 L – 750 TG				
						Flèche pour creusement intensif		Flèche normale		
						M2.5	M3.0	R2.9	R3.35	R3.9
<b>Sans l'attache à accouplement par axes (suite)</b>										
Usage intensif (HD) (suite)	TB	1 200	1,49	1 930	100 %			●	●	●
	TB	1 350	1,74	2 063	100 %			●	●	●
	TB	1 500	1,98	2 233	100 %			●	●	●
	TB	1 650	2,23	2 403	100 %			⊙	⊙	⊙
	TB	1 850	2,56	2 585	100 %			⊖	⊖	⊖
	UB	1 650	2,77	2 562	100 %	⊙	⊖			
	UB	1 850	3,19	2 735	100 %	⊖	⊙			
	UB	1 950	3,43	2 898	100 %	⊙	◇			
Usage très intensif (SD)	TB	750	0,88	1 446	90 %			●	●	●
	TB	900	1,08	1 677	90 %			●	●	●
	TB	1 050	1,34	1 79	90 %			●	●	●
	TB	1 200	1,60	1 952	90 %			●	●	●
	TB	1 400	1,87	2 180	90 %			●	●	●
	TB	1 550	2,14	2 340	90 %			●	●	⊙
	TB	1 550	2,14	2 381	90 %			●	●	⊙
	TB	1 700	2,41	2 524	90 %			⊙	⊙	⊖
	TB	1 700	2,41	2 494	90 %			⊙	⊙	⊖
	TB	1 850	2,69	2 726	90 %			⊖	⊖	⊖
	TB	1 900	2,78	2 716	90 %			⊖	⊖	⊖
	TB	1 200	1,60	1 946	90 %			●	●	●
	TB	1 560	2,14	2 198	90 %			●	●	⊙
	TB	1 694	2,41	2 444	90 %			⊙	⊙	⊖
	TB	1 400	1,87	2 157	90 %			●	●	●
	UB	1 450	2,39	2 540	90 %	●	⊙			
	UB	1 550	2,61	2 648	90 %	●	⊙			
	UB	1 650	2,77	2 729	90 %	⊙	⊖			
	UB	1 850	3,21	2 987	90 %	⊖	⊙			
	UB	1 950	3,43	3 058	90 %	⊙	⊙			
UB	1 550	2,61	2 610	90 %	●	⊙				
UB	1 850	3,21	2 937	90 %	⊖	⊙				
Usage très intensif – Puissance (SDP)	TB	1 750	2,40	2 454	90 %			⊙	⊙	⊖
Usage extrême (XD)	TB	1 250	1,60	2 224	90 %			●	●	●
	TB	1 400	1,87	2 366	90 %			●	●	●
	TB	1 700	2,41	2 765	90 %			⊙	⊖	⊖
	UB	1 550	2,61	3 091	90 %	⊙	⊖			
	UB	1 650	2,77	3 192	90 %	⊖	⊙			
	UB	1 550	2,61	3 142	90 %	⊙	⊖			
Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)					kg	7 645	6 929	6 983	6 523	6 114

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup>
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup>
- 1 200 kg/m<sup>3</sup>
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup>

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la durée de vie des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Spécifications et compatibilité du godet du modèle 349D2 L

	Timonerie	Largeur mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Remplissage %	349D2 L – 750 TG					
						Flèche pour creusement intensif		Flèche normale			
						M2.5	M3.0	R2.9 HD	R3.35 HD	R3.9 HD	
<b>Avec l'attache rapide à accouplement par axes</b>											
Usage normal (GD, General Duty)	TB	1 370	1,87	1 755	100 %			●	●	●	
	UB	1 450	2,39	2 324	100 %	●	⊙				
	UB	1 550	2,61	2 418	100 %	⊙	⊖				
	UB	2 000	3,60	2 881	100 %	○	◇*				
	UB	1 950	3,43	2 725	100 %	○	○				
Usage normal (GDC)	TB	750	0,95	1 311	100 %			●	●	●	
	TB	900	1,23	1 441	100 %			●	●	●	
	TB	1 050	1,51	1 525	100 %			●	●	●	
	TB	1 200	1,80	1 676	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	2,10	1 792	100 %			●	●	⊙	
	TB	1 500	2,39	1 943	100 %			●	⊙	⊖	
	TB	1 700	2,78	2 128	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 850	3,08	2 254	100 %			⊖	○	○	
Usage normal XL (GDXL)	TB	2 000	3,82	2 457	100 %			◇	◇	◇	
Pointe large usage normal (GDC-WT)	TB	900	1,35	1 505	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	2,22	1 951	100 %			●	⊙	⊙	
	TB	1 500	2,52	2 067	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 650	2,81	2 233	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 800	3,11	2 350	100 %			○	○	○	
	TB	1 950	3,41	2 516	100 %			○	◇	◇	
Extra-robuste (HD, Heavy Duty)	TB	900	1,08	1 594	100 %			●	●	●	
	TB	1 050	1,34	1 684	100 %			●	●	●	
	TB	1 200	1,60	1 834	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	1,87	1 962	100 %			●	●	●	
	TB	1 500	2,41	2 065	100 %			⊙	⊙	⊖	
	TB	1 500	2,14	2 125	100 %			●	⊙	⊙	
	TB	1 650	2,41	2 210	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 650	2,41	2 286	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 650	2,41	2 259	100 %			⊙	⊖	⊖	
	TB	1 800	2,69	2 423	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 850	2,78	2 420	100 %			⊖	○	○	
	TB	1 850	2,69	2 387	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	1 850	2,69	2 401	100 %			⊖	⊖	○	
	TB	900	1,077	1 563	100 %			●	●	●	
	TB	1 050	1,337	1 655	100 %			●	●	●	
	TB	1 200	1,600	1 814	100 %			●	●	●	
	TB	1 350	1,868	1 941	100 %			●	●	●	
	TB	1 500	2,140	2 104	100 %			●	⊙	⊙	
	TB	1 650	2,414	2 266	100 %			⊙	⊖	⊖	
	(suite)	TB	1 800	2,692	2 395	100 %			⊖	⊖	○
	Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)					kg	6 812	6 096	6 150	5 690	5 281

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

\*Uniquement pour les applications de terrassement léger. Consultez votre concessionnaire pour comprendre votre application avant d'utiliser ce godet avec ce bras.

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup>
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup>
- 1 200 kg/m<sup>3</sup>
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup>

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la durée de vie des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Spécifications et compatibilité du godet du modèle 349D2 L

	Timonerie	Largeur mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Remplissage %	349D2 L – 750 TG				
						Flèche pour creusement intensif		Flèche normale		
						M2.5	M3.0	R2.9 HD	R3.35 HD	R3.9 HD
<b>Avec l'attache rapide à accouplement par axes (suite)</b>										
Usage intensif (HD) (suite)	TB	1 200	1,49	1 930	100 %			●	●	●
	TB	1 350	1,74	2 063	100 %			●	●	●
	TB	1 500	1,98	2 233	100 %			●	●	●
	TB	1 650	2,23	2 403	100 %			⊙	⊙	⊖
	TB	1 850	2,56	2 585	100 %			⊖	⊖	○
	UB	1 650	2,77	2 562	100 %	⊙	⊖			
	UB	1 850	3,19	2 735	100 %	⊖	○			
	UB	1 950	3,43	2 898	100 %	○	◇			
Usage très intensif (SD)	TB	750	0,88	1 446	90 %			●	●	●
	TB	900	1,08	1 677	90 %			●	●	●
	TB	1 050	1,34	1 779	90 %			●	●	●
	TB	1 200	1,60	1 952	90 %			●	●	●
	TB	1 400	1,87	2 180	90 %			●	●	●
	TB	1 550	2,14	2 340	90 %			●	●	⊙
	TB	1 550	2,14	2 381	90 %			●	●	⊙
	TB	1 700	2,41	2 524	90 %			⊙	⊙	⊖
	TB	1 700	2,41	2 494	90 %			⊙	⊙	⊖
	TB	1 850	2,69	2 726	90 %			⊖	⊖	○
	TB	1 900	2,78	2 716	90 %			⊖	⊖	○
	TB	1 200	1,60	1 946	90 %			●	●	●
	TB	1 560	2,14	2 198	90 %			●	●	⊙
	TB	1 694	2,41	2 444	90 %			⊙	⊙	⊖
	TB	1 400	1,87	2 157	90 %			●	●	●
	UB	1 450	2,39	2 540	90 %	●	⊙			
	UB	1 550	2,61	2 648	90 %	●	⊙			
	UB	1 650	2,77	2 729	90 %	⊙	⊖			
	UB	1 850	3,21	2 987	90 %	⊖	○			
	UB	1 950	3,43	3 058	90 %	○	○			
UB	1 550	2,61	2 610	90 %	●	⊙				
UB	1 850	3,21	2 937	90 %	⊖	○				
Usage très intensif – Puissance (SDP)	TB	1 750	2,40	2 454	90 %			⊙	⊙	⊖
Usage extrême (XD)	TB	1 250	1,60	2 224	90 %			●	●	●
	TB	1 400	1,87	2 366	90 %			●	●	●
	TB	1 700	2,41	2 765	90 %			⊙	⊖	⊖
	UB	1 550	2,61	3 091	90 %	⊙	⊖			
	UB	1 650	2,77	3 192	90 %	⊖	○			
	UB	1 550	2,61	3 142	90 %	⊙	⊖			
Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)					kg	6 812	6 096	6 150	5 690	5 281

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup>
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup>
- 1 200 kg/m<sup>3</sup>
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup>

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la durée de vie des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Spécifications et compatibilité du godet du modèle 349D2 L

	Timonerie	Largeur mm	Capacité m <sup>3</sup>	Poids kg	Remplissage %	349D2 L – 750 TG				
						Flèche pour creusement intensif		Flèche normale		
						M2.5	M3.0	R2.9 HD	R3.35 HD	R3.9 HD
<b>Avec attache rapide (CW55)</b>										
Extra-robuste (HD, Heavy Duty)	TB	1 650	2,41	2 196	100 %			⊙	⊖	⊖
	UB	1 650	2,77	2 479	100 %	⊙	⊖			
	UB	1 850	3,19	2 664	100 %	⊖	⊙			
Usage très intensif (SD)	UB	1 550	2,61	2 570	90 %	●	⊙			
	UB	1 650	2,77	2 655	90 %	⊙	⊖			
Usage extrême (XD)	UB	1 550	2,61	3 087	90 %	⊙	⊖			
Charge maximale, à claveter (charge utile + godet)					kg	6 805	6 089	6 223	5 763	5 354

### Masse volumique maximale du matériau :

- 2 100 kg/m<sup>3</sup>
- ⊙ 1 800 kg/m<sup>3</sup>
- ⊖ 1 500 kg/m<sup>3</sup>
- 1 200 kg/m<sup>3</sup>
- ◇ 900 kg/m<sup>3</sup>

Les charges ci-dessus sont conformes à la norme EN474 relative aux pelles hydrauliques : elles ne dépassent pas 87 % de la capacité de levage hydraulique ou 75 % de la charge limite d'équilibre, avec la timonerie avant complètement sortie au niveau du sol et le godet redressé.

La capacité est conforme à la norme ISO 7451.

Poids du godet avec pointes longues.

Caterpillar recommande l'utilisation d'outils de travail adaptés permettant d'optimiser la valeur de ses produits. L'utilisation d'outils de travail, y compris de godets, non conformes aux recommandations ou aux spécifications de Caterpillar en matière de poids, dimension, débit, pression, etc. peut entraîner des performances non optimales, y compris mais sans s'y limiter, une réduction de la production, de la stabilité, de la fiabilité et de la durée de vie des composants. L'utilisation inappropriée d'un outil de travail entraînant un balayage, un écartement, une torsion ou un blocage de charges lourdes réduit la durée de vie de la flèche et du bras.

# Spécifications de la Pelle hydraulique 349D2/D2 L

## Guide des outils de travail du modèle 349D2/D2 L\*

Type de flèche	Normale 6,9 m			Pour creusement intensif 6,55 m	
Taille du bras	Normal 2,9 m	Normal 3,35 m	Normal 3,9 m	Pour creusement intensif 2,5 m	Pour creusement intensif 3,0 m
Marteau hydraulique	H160Es H180Es	H160Es H180Es **	H160Es H180Es ***	H160Es H180Es	H160Es H180Es
Cisaille universelle	Mâchoire MP30 CC Mâchoire MP30 CR Mâchoire MP30 PP Mâchoire MP30 PS Mâchoire MP30 S Mâchoire MP30 TS	Mâchoire MP30 CC Mâchoire MP30 CR Mâchoire MP30 PP ** Mâchoire MP30 PS Mâchoire MP30 S Mâchoire MP30 TS ***	Mâchoire MP30 CC ** Mâchoire MP30 CR ** Mâchoire MP30 PP *** Mâchoire MP30 PS ** Mâchoire MP30 S ** Mâchoire MP30 TS ***	Mâchoire MP30 CC Mâchoire MP30 CR Mâchoire MP30 PP Mâchoire MP30 PS Mâchoire MP30 S Mâchoire MP30 TS Mâchoire MP40 CC *** # Mâchoire MP40 CR *** # Mâchoire MP40 S *** #	Mâchoire MP30 CC Mâchoire MP30 CR Mâchoire MP30 PP Mâchoire MP30 PS Mâchoire MP30 S Mâchoire MP30 TS ^
Concasseur	P335	P335	P335 **	P335 P360 ***	P335 P360 *** #
Broyeur	P235	P235	P235 **	P235	P235
Grappin de démolition et de triage	G330	G330	G330	G330	G330
Cisailles mobiles pour démolition et ferraille	S340B ** S365C ## S385C ##	S340B *** S365C ## S385C ##	S340B *** S365C ## S385C ##	S340B S365C ## S385C ##	S340B ** S365C ## S385C ##
Grappin à griffes					
Demi-coquilles					
Rippers					
Attache à accouplement par axes Center-Lock					
Attache rapide dédiée					

Ces outils de travail sont disponibles pour le modèle 349D2 L.  
Consultez votre concessionnaire Cat pour connaître l'outil le mieux adapté.

\* Offres non disponibles dans toutes les régions. Les combinaisons dépendent des configurations de pelle hydraulique. Consultez votre concessionnaire Cat pour déterminer les offres disponibles dans votre région et pour connaître l'outil de travail le mieux adapté.

\*\* Attache à claveter ou CW

\*\*\* À claveter uniquement

# À l'avant uniquement

## Montage sur flèche

^ À l'avant uniquement avec l'attache CL

# Équipement standard du modèle 349D2/D2 L

## Équipement standard

L'équipement standard peut varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### MOTEUR

- Moteur C13 Cat
- Conforme aux normes sur les émissions EPA Tier 2 aux États-Unis, Stage II dans l'Union européenne et Tier 2 en Chine
- Fonctionnement en altitude jusqu'à 2 300 m
- Filtres à air à joint radial (filtres primaire et secondaire)
- Bougies de préchauffage (pour démarrage par temps froid)
- Commande automatique du régime moteur avec ralenti bas par simple pression
- Bloc de refroidissement pour températures élevées, 52 °C
- Séparateur d'eau avec capteur de niveau d'eau équipé d'un indicateur
- Radiateur à ailettes ondulées avec espace prévu pour le nettoyage
- Deux vitesses de translation
- Pompe d'amorçage électrique
- Jauge de différentiel de pression du carburant
- ECO et HHP

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Circuits de régénération de flèche et de bras
- Distributeur hydraulique auxiliaire
- Soupape d'amortissement de rotation inverse
- Frein de stationnement de tourelle automatique
- Valve de maintien de charge de la flèche
- Dispositif d'abaissement de flèche (secours)
- Valve de maintien de charge du bras
- Circuit hydraulique de translation en ligne droite
- Filtres de retour hydraulique hautes performances

### CABINE

- Cabine pressurisée
- Siège à suspension mécanique entièrement réglable
- Accoudoir réglable
- Ceinture de sécurité à enrouleur (51 mm de largeur)
- Pare-brise avant en deux parties, 70/30
- Pare-brise avant supérieur en verre feuilleté, autres vitres en verre trempé
- Vitre de porte supérieure coulissante
- Pare-brise avant ouvrant avec dispositif d'assistance
- Lave-glace et essuie-glace supérieurs fixés aux montants
- Climatiseur à deux niveaux (automatique) avec dégivreur (fonction pressurisée)
- Écran couleur LCD avec indicateurs, indications de changement de filtre/liquide et compteur de temps de fonctionnement
- Manipulateurs du levier de commande
- Levier de sécurité hydraulique (verrouillage de toutes les commandes)
- Pédales de commande de translation avec manettes amovibles
- Support de radio (format DIN)
- Prééquipement radio
- 12 V – 2× alimentation électrique maximale de 10 A
- Deux haut-parleurs stéréo
- Porte-gobelet
- Crochet à vêtements
- Trappe de pavillon ouvrante
- Tapis de sol lavable

### TRAIN DE ROULEMENT

- Guide-protecteur de chaîne de section centrale et de roue folle
- Eilleton de remorquage sur le châssis de base
- Chaîne lubrifiée par graisse

### ÉQUIPEMENTS ÉLECTRIQUES

- Batteries (2 × 750 CCA)
- Alternateur 75 A
- Moteur de démarreur 24 V – 7,5 kW

### ÉCLAIRAGE

- Projecteur sur la flèche gauche
- Projecteur droit monté sur le coffre de rangement
- Éclairage intérieur

### SÉCURITÉ ET SÛRETÉ

- Système de sécurité à clé unique Cat
- Verrouillages de la porte et du compartiment
- Klaxon d'avertissement/de signalisation
- Rétroviseurs
- Cloison pare-feu entre le moteur et le compartiment de pompe
- Contacteur d'arrêt d'urgence du moteur
- Sortie de secours par la vitre arrière
- Coupe-batterie

### CONTREPOIDS

- Contreponds 9,0 mt

### TECHNOLOGIE

- Product Link
- Liaison de données de l'appareil électronique ET CAT

## Options

Les options peuvent varier. Consultez votre concessionnaire Cat pour en savoir plus.

### MOTEUR

- Kit de démarrage par temps froid, -32 °C éther ou réchauffeur de bloc-moteur
- Préfiltre à air

### CIRCUIT HYDRAULIQUE

- Options de circuit hydraulique auxiliaire
- Circuit marteau, commandé par pédale
- Circuit combiné bidirectionnel, commandé par pédale
- Circuit combiné bidirectionnel, commandé par manipulateur
- Circuit combiné bidirectionnel avec moyenne pression, commandé par manipulateur
- Canalisations hydrauliques auxiliaires pour les flèches et les bras

### TRAIN DE ROULEMENT ET PROTECTIONS

- Patins à double arête 600 mm
- Patins à triple arête 600 mm
- Patins à double arête 750 mm
- Patins à triple arête 750 mm
- Patins à triple arête 900 mm
- Guide-protecteur de chaîne ininterrompu (2 pièces)
- Ensemble de protection

### ÉCLAIRAGE

- Projecteurs de travail montés sur la cabine
- Éclairage droit monté sur flèche pour flèche normale

### TECHNOLOGIE

- Préréquipement AccuGrade™ (ARO) en option

### TIMONERIE AVANT

- Flèches
  - Normale 6,9 m
  - Pour creusement intensif 6,55 m
- Bras
  - Normal 2,9 m
  - Normal 3,35 m
  - Normal 3,9 m
  - Pour creusement intensif 2,5 m
  - Pour creusement intensif 3,0 m

Pour plus de détails sur les produits Cat, les prestations des concessionnaires et les solutions professionnelles, rendez-vous sur notre site Web [www.cat.com](http://www.cat.com)

© 2015 Caterpillar  
Tous droits réservés

Documents et spécifications susceptibles de modifications sans préavis. Les machines représentées peuvent comporter des équipements supplémentaires. Pour connaître les options disponibles, adressez-vous à votre concessionnaire Cat.

CAT, CATERPILLAR, SAFETY.CAT.COM, leurs logos respectifs, la couleur « Caterpillar Yellow » et l'habillage commercial « Power Edge », ainsi que l'identité visuelle de l'entreprise et des produits qui figurent dans le présent document, sont des marques déposées de Caterpillar qui ne peuvent pas être utilisées sans autorisation.

VisionLink est une marque déposée de Trimble Navigation Limited, enregistrée aux États-Unis et dans d'autres pays.

AFHQ7227-01 (04-2015)  
(Traduction : 05-2015)  
Remplace AFHQ7227

